www.kau.ac.kr

KAU

KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

2020

순수 외국인 학생 모집요강

Admissions Guide for International Students

外国留学生招生简章

한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

KAU
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

취업률

2017년 취업률 : 68.4%

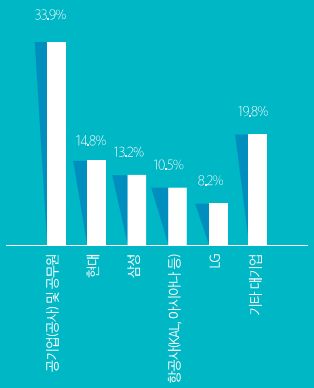
※ 대학정보공시 사이트 대학알리미(2017년 12월 31일 기준)

대기업·공기업·공무원
취업률 : 41.5%

※ 본교 자체 조사자료

주요기관별 취업률

※ 본교 자체 조사자료



유지취업률 : 90.1%

※ 대학정보공시 사이트 대학알리미(2018년 6월 1일 기준)

▶ 유지취업률이란?

졸업자가 취업 후 3개월 이상 취업을 유지한 비율로 취업의 안정성과 질을 나타내는 척도임

2020
순수 외국인 학생 모집요강
Admissions Guide for International Students
外国留学生招生简章

학부(과) 소개
Undergraduate(Department) Introduction
学部(系) 名称

Contents

04 자유전공학부
School of Open Major
自由专业学部

06 항공우주 및 기계공학부
School of Aerospace and Mechanical Engineering
航空宇宙及机械工程学部

08 항공전자정보공학부
School of Electronics and Information Engineering
航空电子信息工程学部

10 소프트웨어학과
Department of Software and Computer Engineering
软件工程学系

12 항공재료공학과
Department of Materials Engineering
航空材料工程学系

14 항공교통물류학부
School of Air Transport, Transportation and Logistics
航空交通物流学部

16 항공운항학과
Department of Aeronautical Science and Flight Operation
航空运航学系

18 경영학부
School of Business
经营学部

자유전공학부
School of Open Major
自由专业学部

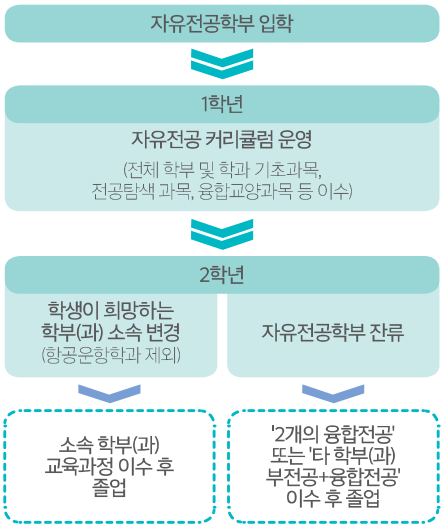
○ 학부에 대한 소개

자유전공학부의 목표는 항공 우주 분야를 비롯한 다양한 학문분야를 탐구하고 자신의 적성과 장래 계획에 따라 자신이 원하는 분야를 선택하여 미래를 개척하고 인류에 기여할 융복합적 인재를 양성하는 것입니다. 또한 4차 산업시대를 개척하는 합리적 사고를 지닌 창의적 인재, 다양한 분야의 융복합을 통한 이해력과 분석력을 갖춘 실용적 인재, 글로벌 시대를 선도하는 윤리적 책임의식, 포괄적 문제 해결 능력을 갖춘 지도적 인재 양성이 자유전공학부의 교육목표입니다.

○ 학부에서 공부하는 학문

자유전공학부에서는 각 학부(과)에 개설되어 있는 전공 및 다양한 융합전공을 공부할 수 있습니다.

- 융합전공 – 항공서비스융합전공
  항공정비시스템융합전공, 무인기 융합전공, 자율주행 융합전공,
  IT-Biz융합전공, 항공경영융합전공, 조종융합전공
- 항공우주및기계공학부 – 항공우주공학, 항공기시스템공학, 기계공학전공
- 항공전자정보학부 – 전자 및 항공전자공학, 정보통신공학전공
- 항공재료학과 – 항공재료공학전공
- 소프트웨어학과 – 소프트웨어공학전공
- 경영학부 – 경영전공
- 항공교통물류학부 – 항공교통, 물류전공



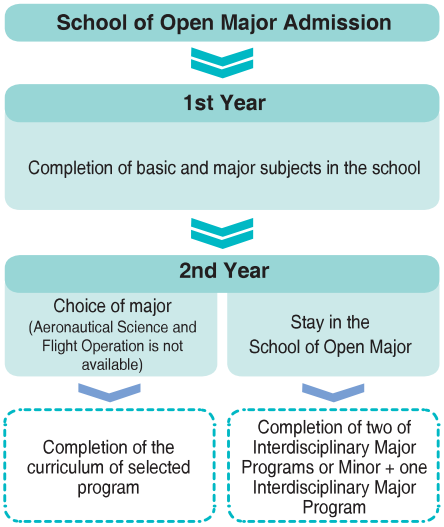
Introduction

The School of Open Major is designed to forster an integrative talent who contributes to opening a new future and contribute to advancing human society by exploring diverse academic studies including Aerospace field and choosing student's favorite field. The educational goal of school of open major is to nurture a creative talent with rational thinking in the 4the industrial revolution era. In addition, our aim is to cultivate a practical talent with understanding of the interdisciplinary integration and with analytical capacities. To have creative problem solving capacity and ethical values in the era of glocalization is included in the major educational goals of the school of open major.

Study

The School of Open Major students study subjects that each school/department provides such as:

- Interdisciplinary Major Program:
  Interdisciplinary Program of Airline Service
  Aviation Maintenance System Engineering, Unmanned Aerial Systems Engineering, Automated Driving System Engineering,
  Flight Operation, Information Technology and Business, Convergence Program of Aviation Management
- School of Aerospace and Mechanical Engineering: Majors in aerospace Engineering, Aircraft Systems Engineering, Mechanical Engineering
- School of Electronics and Information Engineering: Major in Electronics and Avionics Engineering, Information and Communications Engineering
- Department of Materials Engineering: Majors in Materials Engineering
- Department of Software and Computer Engineering: Majors in Software Engineering
- Department of Aeronautical Science & Flight Operation: Majors in Aeronautical Science, Flight Operation
- School of Business: Majors in Business, Global Aerospace Management
- School of Air Transport, Transportation and Logistics: Majors in Air Transport, Transportation, Logistics



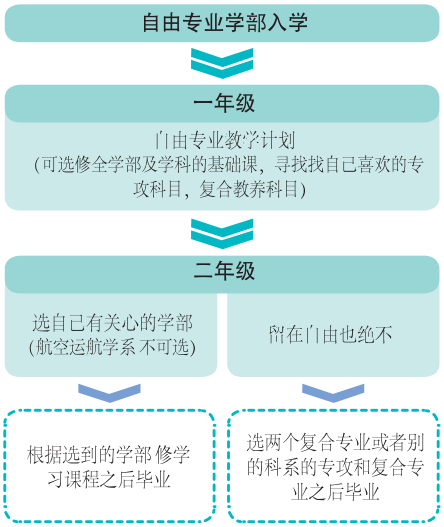
学部介绍

自由专业学部的目标是探索航空宇宙领域等多种学科,根据自己的特性和将来计划选择自己学习的领域,开拓未来,培养对人类做出贡献的复合型人才。另外,具有开拓第4次产业时代的自合理性思维的创意型人才,通过多种领域的融合复合,具备理解力和分析能力的实用型人才,引领Glocal时代的伦理责任意识,具备综合性解决问题的能力的领军人物为自由专业学部的教育目标。

本学部的主要学习内容

自由专业学部可以学习各学科的专业知识。

- 复合专业 - 航空服务复合专业
  航空 · 电子维修复合专业 无人机复合专业 自动驾驶复合专业
  IT-Biz复合专业 航空经营复合专业 驾驶飞机复合专业
- 航空电子信息学部-电子及航空电子工程学,信息通讯工程专业
- 航空材料专业 – 航空材料工程专业
- 软件系 – 软件工程专业
- 航空航运专业 - 航空航运专业
- 经营学部-经营及全球航空经营专业
- 航空交通物流学-航空交通及物流专业



항공우주 및 기계공학부
School of Aerospace and Mechanical Engineering
航空宇宙及机械工程学部

○ 학부에 대한 소개

항공우주 및 기계공학부는 항공우주산업과 기계산업 분야에서 선도적인 역할을 할 수 있는 전문성과 실무능력을 갖춘 고급기술인력의 양성을 교육목표로 하고 있으며, 항공우주공학, 항공기시스템공학과 기계공학 등 3개의 전공 프로그램을 운영하고 있습니다. 이들 전공교육을 통해 학생들은 전공 관련 기초학문과 최신 첨단기술뿐만 아니라 공학실무와 관련된 종합적 해석/설계 능력, 팀워크를 통한 문제 해결 능력과 창의성을 갖춘 전문기술인으로 키워집니다. 또한, 윤리적/사회적 책임의식과 국제적 경쟁력을 갖춘 글로벌 리더로서의 소양을 갖추게 됩니다.

신입생들은 1학년 때 교양교육과 전공기초로 이루어진 교과과정을 공동으로 이수하며 2학년 진급 시 3개의 전공 중 하나를 선택하게 됩니다. 이중 기계공학전공은 국제적 상호인정을 위한 공학교육인증(ABEEK) 프로그램으로 운영하고 있습니다. 전공간의 변경은 4학년 1학기 시작 전까지 소정의 절차에 따라 가능합니다.

이 3개의 전공과는 별도로, 4차 산업혁명 시대에 부응하는 인재 양성을 위하여 항공전자정보, 소프트웨어, 항공재료, 항공운항, 경영 등 다른 학부(과)와 공동으로 운항연계전공, 항공MRO연계전공, 무인기융합전공, 자율주행융합전공, IT-Biz 융합전공 등을 별도로 개설하여 본 학부에 입학한 학생은 누구라도 선택하여 배울 수 있도록 하는 등 미래의 산업혁명에 적합한 맞춤형 인재 양성을 위해 노력하고 있습니다.

본 학부의 졸업생은 대부분 전공을 살려 항공우주 분야를 비롯하여 자동차, 플랜트, 조선, 전자 등과 관련된 다양한 기계공업 분야로 진출하고 있으며 특히, 타 대학에 비해 대기업에 취업하는 졸업생의 비율이 매우 높습니다.

○ 학부에서 공부하는 학문

항공우주 및 기계공학부의 1, 2학년에서는 세부 전공에 상관없이 동일한 교과목 이수체계로 운영됩니다. 1학년에서는 전문교양과목과 수학 · 기초과학 · 컴퓨터(MSC) 관련 교과목을 위주로, 2학년에서는 3개의 전공에서 공통으로 필요한 기본 이론과 전공과목을 이수합니다. 이후 3, 4학년에서는 전공별로 운영되는 교과목 이수체계를 따라 전공에 적합한 전공지식을 배웁니다.

항공우주공학에서는 항공기, 무인기, 발사체, 인공위성 및 유도무기 등에 관련된 이론, 해석, 설계, 제작과 시험방법 등을, 항공기시스템공학에서는 항공기기체, 동력장치, 항공계기, 제어계통을 포함하는 항공기 시스템의 설계, 유지보수, 항공안전, 항공기 감항과 인증 등의 과목을, 그리고 기계공학에서는 열공학, 유체공학, 기계재료/고체역학, 로봇/자동화, 자동제어, 자동차공학 등의 세부 학문영역을 학습합니다. 특히, 각 전공 모두 3학년 2학기부터 4학년 1학기까지 종합설계(Capstone Design) 프로젝트 수행을 통해 지금까지 배운 전공지식을 바탕으로 실제 문제를 분석, 설계, 제작, 시험평가 하는 과정을 종합적으로 학습함으로써 공학실무와 창의성을 겸비한 엔지니어링 능력을 함양토록 합니다.

○ 졸업 후 진로

항공우주 및 기계공학부의 과정을 이수하면 공학사 학위와 함께 세부 전공분야에 따라 항공기사1급, 기계기사1급, 공정설계기사1급, 항공정비사 등의 자격시험에 응시할 수 있으며, 졸업 후에는 항공우주, 자동차, 전자, 플랜트, 화학, 건설 등 기계산업과 관련된 산업체, 항공사, 정부기관과 연구소 등 다양하게 진출할 수 있습니다. 한편 본 학부 대학원에 설치된 석사 및 박사과정에 진학하여 첨단 항공우주와 기계공학 분야에 대하여 보다 깊이 있는 전공지식을 배우고 연구 능력을 갖춘 전문가가 될 수 있습니다.

Introduction

Introduction The School of Aerospace and Mechanical Engineering fosters leading high-tech engineers in a number of specialties, including at the executive level, in the aerospace and mechanical industries. We have three major programs: Aerospace Engineering, Aircraft Systems Engineering, and Mechanical Engineering. Students will be trained as technical engineers adept at applying new technologies in their fields. They will emerge as specialists with a comprehensive foundation of knowledge as well as the capability to create innovative engineering designs. Additionally, they will serve as global leaders with international competitive advantages, social responsibility, strong communication skills, and problem solving competence in teamwork settings. Freshmen entering the department will enroll in common coursework, and they will subsequently choose one of the three majors. The Mechanical Engineering Major has adopted the Intensive Accreditation Board of Engineering Education in Korean (ABEEK) program, which is acknowledged worldwide. Students are permitted to change their majors before the first semester of the fourth year upon meeting the necessary requirements. Additionally, we try to foster talents for the 4th industrial revolution by providing incorporative programs such as the Interdisciplinary Program of Unmanned Aerial Systems Engineering, Maintenance Repair and Overhaul Aviation Maintenance Interdisciplinary Program, and Interdisciplinary Program of Automated Driving System Engineering. These programs are offered in conjunction with other schools and departments, including the School of Electronics and Information Engineering, Department of Software and Computer Engineering, Department of Materials engineering, and Department of Aeronautical Science and Flight Operation. Upon graduation, students find employment in industry-leading, well-known companies in industries such as aerospace, automotive, shipbuilding, and electronics. In particular, our employment rate with today's leading corporations far exceeds that of other universities in the country.

Study

First and second year courses in the School of Aerospace and Mechanical Engineering consist of co-requisite subjects. First year courses consist mostly of liberal arts, mathematics, science, and computer (MSC) courses, while second year courses cover the basic theories required by all three majors. Major engineering courses are offered in the third and fourth years according to the accrediting system for each major. Aerospace Engineering majors study theories in mechanics and design, as well as in manufacturing topics related to airplanes, unmanned aerial vehicles (UAVs), spacecraft, satellites, and rockets. Courses in Aerospace Systems Engineering cover subjects related to aircraft operations, aircraft electricity and electronics, flight control systems, flight testing, flight safety, and engineering technologies in the air transportation industry. Courses in Mechanical Engineering mainly deal with thermal mechanics, fluid mechanics, materials mechanics, dynamics, internal combustion engines, production engineering, automation, automatic control, and system engineering. In the third year (second semester) and fourth year (first semester), students will be challenged to solve immediate problems with acquired knowledge in integrated engineering design courses to cultivate their comprehensive engineering capacity.

Future

After fulfilling the requirements for the selected major, a bachelor's degree in engineering is accredited. According to each student's interests, additional certificates such as 1st Class Mechanical Engineer, Process Design Engineer, and Air Maintenance Engineer will also be granted. Graduates of our school are fully qualified to take advantage of job opportunities in aerospace, mechanical, and manufacturing related industries, airline companies, civil and governmental agencies, and private and governmental research institutes, all of which have offered excellent working positions to our graduates in the past. Master's and doctoral programs are also offered for those interested in furthering their education with more professional experience and guidance.

学部介绍

航空宇宙及机械工程学部以培养专业素质与工作能力并行的高级技术人才为目标，在航空宇宙产业和机械产业领域起着领头作用。本学部共开设航空宇宙工程学、机械工程学和航空器系统工程学三个专业。

通过这些专业的学习会培养学生们成为理解并应用航空宇宙及机械工程学相关基础技术和最新技术的技术工程师、拥有与工程学实务关联的综合性解读、设计能力和创意性的专门技术人才、具备伦理及社会责任感和国际竞争力的全球领袖以及具有团队合作解决问题和沟通的能力以及责任感强的人才。

大一的学生会修完共同教学科目，升入大二时，须从航空宇宙工程学专业、机械工程学专业和航空器系统工程学专业三个专业中选择一门专业。其中机械工程学专业为了国际相互认证，专门开设了工程学教育认证课程。

大四第一学期之前,经过规定的流程之后，有一次换专业的机会。除了三门专业课程外,为了迎接第四次产业革命时代的人才培养,开设了如航空电子信息,软件,航空材料,航空航运,经营等专业，还与其他学院单独开设无人机融合专业,航空MRO连接专业,自动驾驶融合专业,运航联系专业,IT-Biz等,进入本专业的学生,无论是谁都可以选择学习，为培养适合未来产业革命的针对型人才而努力.

该学部的毕业生除了航空宇宙领域，还可以进入汽车、造船、电子等相关的机械工程业领域就业，有着相当高的大企业就业率和专业对口率。

本学部的主要学习内容

大一大二无细分专业，学生接受统一的教育。大一时主要学习专门的教养科目和数学、基础科学及电算(MSC)相关的科目；大二时主要学习三个细分专业的共同的基本理论和专业科目。大三大四开始学生根据细分专业接受不同的专业教育。

航空宇宙工程学专业主要学习航空器、无人机、航天运载器、人造卫星及诱导武器相关的力学及设计、制作、试验方法等。机械工程学专业主要学习热及能源工程学、流体工程学、机械材料/固体力学、生产工程学及自动控制和自动化等的细分学问。航空器系统工程学专业主要学习航空器机体、动力装置及电气电子、仪表以及包括控制系统在内的航空器系统设计及维持保修、航空安全、航空器耐航和认证等科目。

大三第二学期到大四第一学期时，学生将通过综合设计科目，以之前学到的专业知识为基础，接受实际问题分析、设计、制作的教育课程,在此过程中巩固所学知识并培养综合的工程学能力。

毕业后就业方向

航空宇宙即机械工程学部的学生修完本学部课程后,除了获得工程需学士学位,根据细分专业还可以获得机械技师1级、工程设计技师1级、航空技师1级、航空维修技师等资格证。毕业后主要进入以下与航空宇宙即机械相关的企业、航空公司、航空宇宙即机械相关的研究所等。此外，本学部研究生院还设有硕士课程和博士课程，以供想进一步深化学习、积累研究经验的学生进一步深造。

항공전자정보공학부
School of Electronics and Information Engineering
航空电子信息工程学部

○ 학부에 대한 소개

항공전자정보공학부는 1952년 개교와 함께 우리나라 최초의 전자 및 정보통신 분야 학과로 출발하여 우리나라의 전자, 통신, 컴퓨터 분야의 발전에 지대한 공헌을 해 왔으며, 관련 분야에서 활발히 활약하고 있는 우수한 졸업생들을 배출함으로써 그 명성을 유지해 왔습니다.
우리 학부에서는 전자및항공전자공학과 정보통신공학의 두 가지의 전공을 3학년 진급 시 자유롭게 선택하여 이수할 수 있습니다. 4년의 학업기간 동안 1학년에서는 교양 및 기초과목들을, 2학년에서는 전공기초과목을 공부하고, 3학년부터는 전공심화과목을 통하여 심도 있는 전공지식을 집중적으로 교육받게 됩니다. 이러한 과정에서 전자, 정보통신, 컴퓨터 및 항공전자 분야의 이론 학습과 실험 및 실습을 체계적으로 병행함으로써 전문분야의 지식과 현장 적응능력을 습득합니다. 특히 4학년에서는 종합설계 과목을 통하여 설계실습을 의무적으로 수행하여 자율적인 개발능력을 배양합니다. 또한 영어 및 컴퓨터 졸업인증을 의무화함으로써 기본 소양을 갖춘 고급기술 인력을 육성하는데 만전을 기하고 있습니다. 그리고 2007년부터는 공학인증 프로그램을 운영하여 학생들이 공학윤리, 설계능력, 리더의 역량 등을 갖춘 국제적으로 인정받을 수 있는 전인적 전문가로 성장하도록 체계적으로 지도하여 왔으며, 2016학번 학생부터 전자 및 항공전자공학 전공을 선택할 경우 공학교육인증(ABEEK) 프로그램의 이수를 의무화 하고 있습니다. 이와 같은 노력의 결과로 많은 졸업생이 국책연구기관 및 우수기업의 연구개발 분야에 진출하여 활약하고 있습니다.

○ 학부에서 공부하는 학문

항공전자정보공학부 학생은 학부 공통과정을 거친 후 주어진 필수과정과 학생들의 자유로운 선택에 따른 심화 전공과정을 이수하게 됩니다. 우선 공학수학, 회로이론, 전자회로, 디지털논리회로, 컴퓨터프로그래밍 등의 기본과목들과 주요 전공과목들이 두 전공에 공통으로 운영됩니다. 전공별 과목으로는 전자및항공전자공학 전공의 경우 반도체소자, 로봇 및 제어, 신호처리 및 통신, 마이크로파, 디스플레이, 안테나, 집적회로 등의 전자공학 분야와 항행전자, 항공탑재전자장치, 레이다, 위성시스템 등의 항공전자 분야 등에서 추가의 과목들을 공부합니다. 정보통신공학 전공에서는 이동통신, 위성통신, 광통신/신호처리 등의 유무선통신 분야와 컴퓨터네트워크, 데이터통신, IT 융합, 웹/모바일 시스템, 객체지향프로그래밍, 정보보호 등의 정보통신 분야 과목들을 공부하게 됩니다. 본 학부에서는 이러한 깊이 있는 전공교육체계를 통하여 이론과 실무를 겸비한 교육을 수행함으로써 우리나라의 항공전자, 전자 및 IT 분야를 책임질 수 있는 인재를 양성하고 있습니다.

○ 졸업 후 진로

많은 졸업생들이 전자분야 및 IT분야 대기업(삼성, LG, 현대, SK, CJ, KT, 포스코, 한화, 넥슨, 엔시소프트, 네이버, 다음 등), 항공분야 대기업 (항공우주산업, 대한항공, 아시아나항공 등), 공기업(한국공항공사, 한국전력 등), 연구소(국방과학연구소, 한국전자통신연구원, 한국항공우주연구원 등), 국가기관(방송통신위원회 및 국토교통부 등), 방송국 등으로 진출하여 활발히 활동하고 있습니다.

Introduction

Since the university's founding in 1952, the School of Electronics and Information Engineering has produced high-level engineers who have served as leaders in core, future-oriented hi-tech industries, including avionics, electronics, IT, and computers. Students select their major in the third year, choosing either Electronics and Avionics Engineering or Information and Communications Engineering. After completing their general foundation courses in the first year, students enroll in major foundation courses in their second year. Then they progress to a more intense analysis of comprehensive, professionalized subjects in their third year. In the fourth year, students attend a compulsory comprehensive engineering design course to cultivate self-directed development capacity. In order to foster talented science and technology experts equipped with creative problem-solving abilities, the curriculum includes diverse basic subjects, in-depth major subjects, lab experiments, and comprehensive design programs. In 2007, we adopted the Intensive Accreditation Board of Engineering in Korea (ABEEK) program to focus on producing world leaders with strengths in both ethics and engineering design capabilities. From 2016, it became compulsory for all students in Electronics and Avionics Engineering to take the intensive ABEEK program. As a result of these efforts, many graduates have found employment in advanced technology sectors in national research and development institutes as well as in top enterprises.

Study

Students in the School of Electronics and Information Engineering students begin their specific intensive subjects after completing corequisite courses. These required courses include Advanced Engineering Mathematics, Electric Circuits, Microelectronics, Digital Logic Circuit, Digital Engineering, and Computer Programming. For students majoring in Electronics and Avionics Engineering, additional Electronics Engineering and Avionics Electronics courses are offered concerning Semiconductor Device, Robot Engineering, Control System Design, Signal Processing and Communications, Microwave Engineering, Display, Antenna, Integrated Circuits, Avionics Systems, Radar, Satellites and other major subjects. The Information and Communications Engineering Major covers subjects related to wired and wireless communications and information-communication. The wired and wireless communications sector focuses on Mobile Telecommunications, Satellite Communications, Optical Communications, and Signal Processing. The Information-communication field concentrates on Computer Networks, Data Communications, Software Convergence, Web/ Mobile System, Object Oriented Programming and Information Security. The School of Electronics and Information Engineering is designed to foster high-level IT engineers via a theoretical education combined with practical training in the information and communication technologies and advanced scientific technologies required by the contemporary world. Through these well-organized courses, our school produces highly talented individuals ready to lead in various fields in the advanced technologies sector of Electronics and Information Engineering.

Future

Many graduates find employment with Korea's leading employers. In the electronics and IT sector, this includes Samsung, LG, Hyundai, SK, CJ, KT, Posco, Naver, and Daum. In the aerospace industry, this includes Korean Air and Asiana Airlines. Among public enterprises, this includes the Korea Airports Corporation and Korea Electric Power Corporation. Research institutes include the National Defense Agency for Defensive Development, the Electronics and Telecommunications Research Institute, and the Korea Aerospace Research Institute. Finally, national agencies include the Korea Communications Commission and the Ministry of Land, Infrastructure and Transport Graduates have also found work with Korea's broadcasting stations.

学部介绍

随着韩国航空大学1952年的建校，学校的航空电子信息工程学部成为韩国第一个电子通信领域的学科。截至目前为止，该学科对韩国的电子、通信、计算机领域的发展做出了巨大贡献，培养了大批优秀毕业生，是一门有着悠久传统和极高知名度的学科。

该学部学生可以在大三时自由选择学习电子及航空电子工程学和信息通信工程学两门专业，满足各个专业的毕业要求的话便可获得专业毕业认可。

第一学年（大一）学生学习基础教科科目和选修科目，大二时集中学习专业课基础科目，从大三开始掌握更有深度的专业知识。与此同时，强化学生们的电子及信息通信、计算机领域的理论和实验实习强度，提高他们的现场适应能力；通过综合设计实习的义务化，培养学生的设计能力。此外，将英语级计算机领域的毕业认证义务化，以此培养基本素质的高级技术人才。学部正是通过这种不懈的努力，培养出了大批的优秀人才，进入到了国策研究机关及优秀企业的研究开发部门。

航空电子信息工程学部2007年便开始提供工程学认证教育项目，努力培养学生能够成为获得国际认可的、具备工程学伦理、设计能力及领导力量的专家。从2016年的新生开始选择电子和航空电子工学为专业的学生工程学认证课程成为了他们的必修科目。在国策研究机关和优秀企业的研究开发部门都有毕业生们活跃的身影。

本学部的主要学习内容

航空电子信息工程学部的学生在完成学部的传统课程后，还要接受必修课教育，而且根据学生本人的选择，进行深化的专业教育。

该学部两个专业毕业的共同条件是要修完工程学数学、电路分析、电子回路、数字逻辑电路、计算机程序设计等基本科目和一部分专业科目。

电子及航空电子工程学专业的毕业条件是，还要修完半导体、机器人及调控、信号处理及通信、微波、显示器、天线、集成电路等电子工程学领域科目和航行电子、航空机载电子装置、雷达、卫星系统等航空电子领域的追加教学科目。

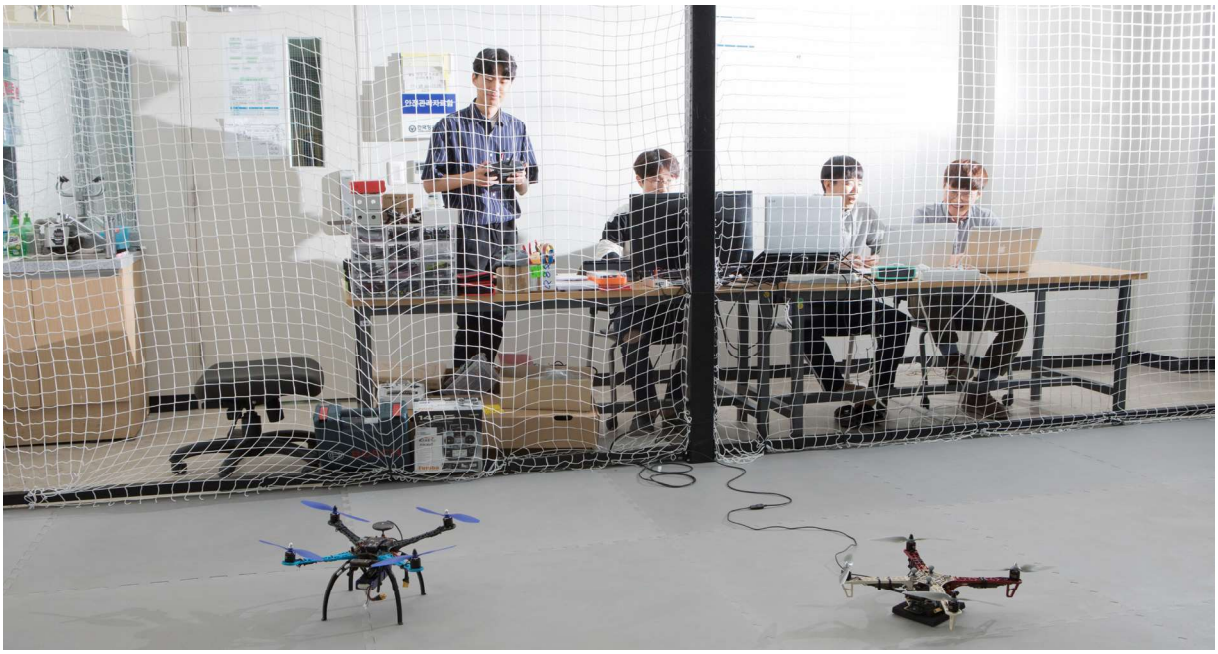
信息通信工程学专业的毕业条件是，还要修完移动通信、卫星通信、光通信/信号处理等的有线无线通信领域知识及计算机网络、数据通信、IT融合、网页/移动系统、面向对象程序设计、信息保护等新系统系领域的追加科目。

该学部通过高水准、高深度的专业教育体制，指导学生成为具备设计能力的工程学学者，为国家的航空及IT领域培养具有高度责任感的优秀人才。

毕业后就业方向

本专业毕业生的主要就业方向为：电子和IT领域的大企业（三星、LG、现代、SK、KT、POSCO、韩华、NEXON、NCsoft、Naver、Daum等），航空领域的大企业（韩国航空宇宙产业、大韩航空、韩亚航空等），国企（韩国空港公社、韩国电力等），研究所（国防科学研究所、韩国电子通信研究院、韩国航空宇宙研究院等），国家机关（放送通信委员会和国土海洋部等）以及包括电视台在内的各种领域。

소프트웨어학과
Department of Software and Computer Engineering
软件工程学系



○ 학과에 대한 소개

소프트웨어학과는 지난 29년간 지식정보사회를 이끌어 나갈 소프트웨어 분야 전문 인력을 양성하고, 세계적 수준의 연구를 선도하고자 항공전자 및 정보통신공학부 컴퓨터정보 전공으로 발전하여 왔으며, 2015년부터 소프트웨어학과로 분리되어 독립학과로 거듭났습니다. 소프트웨어학과는 지금까지 우수한 졸업생들을 배출하여 우리나라의 컴퓨터 정보 분야에 이바지해 온 경험과 우수한 교수진을 기반으로 ① 새로운 아이디어를 SW로 구현할 수 있는 창의적 인재 양성 ② 드론, 인공지능, 블록체인 등 4차 산업 혁명 분야에 SW를 접목시켜 혁신을 일으킬 수 있는 융합형 인재 양성 ③ 글로벌 기업에 진출하여 세계무대에서 활약할 수 있는 글로벌 인재 양성을 목표로 하고 있습니다. 특히 항공우주 SW에 특화된 교육과 연구에 많은 노력을 기울이고 있습니다.

소프트웨어학과는 위와 같은 목표를 달성하기 위하여 이론 교육뿐만 아니라 전 교과과정에 걸쳐서 창의설계, 실험실습 등을 강조하고 있으며 특히 교육 품질을 한 단계 높이기 위하여 교육3.0시스템을 조기에 도입하여 시행하고 있습니다. 즉 학생중심의 토론, 의사발표, 시스템 설계 방식의 교육을 통해 졸업과 동시에 최고 수준의 실무적 경쟁력을 갖출 수 있도록 전 교수진이 힘쓰고 있습니다. 특히, 모든 4학년 학생들에게는 그동안 학습한 이론지식을 스스로 응용할 수 있도록 종합설계 과목을 의무화하고 외부 실무자들과 함께 이를 평가함으로써 학생들의 창의적 설계능력을 배양하고 있습니다.

한편, 소프트웨어학과에서는 국내 최고 수준의 항공 소프트웨어 분야에 특화된 교육과정과 연구 환경을 제공함으로써 항공우주 인력 양성에도 기여하고 있으며, 특히 최근에 각광받는 무인기 응용에 관계되는 소프트웨어분야에 있어서는 교육과 연구 모두에서 국내외 최고 수준을 자랑합니다.

2017년부터 소프트웨어학과에서는 운항연계전공, 항공MRO연계전공, 무인기 융합전공, 자율주행 융합전공, 및 IT-Biz융합전공에 직접 관여하고 우리학과 학생들이 해당 전공으로 학문적 영역도 넓히고 졸업 후 진로를 선택할 수 있는 폭을 넓히기도 하였습니다.

○ 학과에서 공부하는 학문

소프트웨어학과에서 공부하는 학문은 크게 기초학문, 컴퓨터과학, 소프트웨어 융합, 항공 소프트웨어 등으로 나누어집니다. 기초학문은 수학, 물리, 화학, 생물학, 사회, 경제, 경영, 문학 등을 다루며 컴퓨터과학 분야에서는 컴퓨터구조, 알고리즘, 컴퓨터운영체제, 데이터베이스, 소프트웨어설계, 프로그래밍 언어, 인공지능, 정보보호론, 그래픽스 등의 전통적인 컴퓨터 과학 기술을 공부합니다. 기초학문과 컴퓨터 과학 기술을 토대로 소프트웨어 융합 및 항공 소프트웨어를 공부할 수 있습니다. 소프트웨어 융합분야는 컴퓨터 비젼, 빅데이터 소프트웨어와 모바일 소프트웨어, 그리고 블록체인을 다루며, 항공특성화 분야인 항공 소프트웨어에서는 인지형로봇, 인공지능 무인기 등 첨단 기술 연구 개발을 위한 항공임베디드시스템, 항공소프트웨어 시스템, 항공신뢰공학 등을 공부합니다.

○ 졸업 후 진로

소프트웨어 및 전자 융합 분야의 대기업(삼성, LG, SK, 현대, KT, 네이버, 대한항공 등)을 비롯하여, 금융(전산직), 한국공항공사, 한국전력, 방송국 등의 공기업, 미래창조과학부 및 국토교통부 등의 공무원, 그리고 국방과학연구소, 한국전자통신연구원, 한국항공우주연구원, 대한항공연구소 등 다양한 연구소로도 진출할 수 있습니다. 또한 창의적이고 진취적인 졸업생들은 중소 벤처기업에서 꿈을 키우며, 자신만의 사업체를 이루기도 합니다. 기업보다는 보다 깊은 학문을 연구하기 위하여 대학원에 진학하는 학생들도 많으며 대부분의 대학원생들은 실제 프로젝트 참여를 통해 학문적 업적은 물론 실무 경험과 교육비 지원까지 받음으로써, 경제적 어려움 없이 지내고 있습니다. 특히 학석사 연계과정에 지원하는 학생들은 5년 내외에 학사와 석사를 모두 취득할 수 있습니다. 졸업후 대학원에 진학하여 박사를 취득하고 미국 Rutgers 대학 호주 Queensland 대학 등의 세계적인 대학에서 인공지능 블록체인 분야 교수로 활약하는 동문들도 있습니다. 또한, 2017년부터 위에서 언급한 융합 및 연계전공을 이수한 우리학과 학생들은 해당 전공으로 졸업 후 진로를 선택할 수 있는 폭을 넓힐 수 있습니다.

Introduction

The Department of Software has fostered leading software specialists in the knowledge information society for the past 28 years. The department was integrated into the Computer Information Major in The School of Electronics and Information Telecommunication, but in 2015, it became a separate entity. The faculty consists of worldwide top-ranking experts who have devoted themselves to their specialties. Under their guidance, the department is uniquely positioned to produce creative engineers capable of integrating innovative ideas into software technologies in the 4th industrial revolution fields such as dron, AI, and block chain, and becoming technology leaders in our globalized world. Thus, our department attempts to develop our students' capacity for logical thinking and creativity through theoretical education and on-the-job practice in the most advanced software industries. Our program offers a well-balanced education of theory and practice, focusing on creative design and practical training. In particular, we have adopted the Education 3.0 System and emphasized competitive competence upon graduation through student-centered discussions, communication and presentation skills, and system building education. Additionally, we contribute to fostering proficient engineers in the aerospace field by providing top quality educational programs and an open, academic atmosphere. We are proud of offering top class research, study, and educational opportunities at home and abroad in the software field, particularly with respect to core UAV technologies. From 2017, we are cooffering the Flight Operation Interdisciplinary Program, Maintenance Repair and Overhaul Aviation Maintenance Interdisciplinary Program, Interdisciplinary Program of Unmanned Aerial Systems Engineering, Interdisciplinary Program of Automated Driving System Engineering, and IT & Business Interdisciplinary program with other schools and departments to expand the academic scope and job opportunities for students after graduation.

Study

The curriculum for the Software Department is largely divided into four areas: foundation studies, computer science, software convergence, and aerospace software. Foundation studies include mathematics, physics, chemistry, biology, social studies, economics, business management, and literature. The computer science sector covers traditional computer science and technology courses such as computer architecture, operating systems, Internet and Web technologies, information security, programming languages, artificial intelligence, database systems, software engineering, internet computing, computer graphics, and other various programming languages. The foundation studies and computer science sectors support advanced studies of software convergence and aerospace software. The software convergence sector covers big data software and mobile software. Finally, the aerospace software sector studies aviation embedded systems, aviation software systems, aerospace reliability engineering, and aerospace simulations to study and develop new technologies in cognitive computing, unmanned autonomous systems, UAVs, and simulations.

Future

Our graduates have found jobs in diverse business fields and research organizations in the software area. Many graduates work in leading Korean companies such as Samsung, LG, Hyundai, KT, Naver, and Korean Air. Jobs have also been obtained in several different public enterprises, including Korea Telecomm, the Korea Airports Corporation, and Korea Electric Power Corporation, as well as with research institutes such as the Agency for Defense Development, the Electronics and Telecommunications Research Institute, and the Korea Aerospace Research Institute. Other options may include working in the Korea Communications Commission, the Ministry of Land, Infrastructure and Transport, and various broadcasting stations. More creative and challenge-oriented students realize their dream by establishing minor venture companies, while some graduates prefer to pursue advanced research at the graduate level in the department. Most realize their academic achievements and enjoy hands-on experience with full financial support. Some students finish a specialized undergraduate linked master's degree in five years. After graduation, some of us get Ph.D and works as professors in the field of AI block chain in famous universities like Rutlers University in America, and The University of Queensland in Australia. From 2017, students taking the integrated courses can broaden their scope of job opportunities in their related fields.

学系介绍

软件学系在过去的29年间本着能够进行世界水准的研究原则，将计算机信息专业从航空电子及信息通信学部中2015年分离出来而新设的一门学科，旨在培养引导知识信息化社会的软件领域专门人才。

目前为止，软件学系已经培养了大批优秀毕业生，为韩国的计算机信息领域事业做出了贡献。以在计算机信息领域积累的丰富经验和优秀的教授团队为基础，实现以下三大教学目标：1. 培养能够用软件将创新思维付诸SW实践的创新人才 2. 培养能够将软件知识链接到无人机,人工智能,区块链等4次产业革命领域中并引导革新的融合型人才 3.培养能够走进国际大企业、在国际舞台上积极活跃的国际化人才。尤其是，本学科更加着重航空宇宙软件的特性化教育和研究，并为此而不懈努力。

为达成以上教学目标，学科不仅重视基本的理论教育，而且整个教学过程中都始终强调创新和实验实习。特别是为了提高教育质量,提前引进了教育3.0系统。尤其是，全体学生将通过理论教育学习到的知识灵活运用到综合设计之中的教育模式已经义务化，通过对此进行评估进而培养学生的创新设计能力。

特别是对所有4年级学生能够自行应用之前所学的理论知识,将综合设计科目义务化,与外部工作人员一起进行评价,培养学生的创意性设计能力。

另外,软件学系为提供韩国最高水平的航空软件领域特殊教育课程和研究环境,一直在为培养优秀的航空宇宙人才而不懈努力。特别是与最近倍受瞩目的无人机应用相关的软件领域其教育和研究都处于国内外最高水准。

从2017年起,SW专业将直接参与运航连接专业,航空MRO系列专业,无人机融合专业,自动驾驶融合专业,以及IT-Biz融合专业,并将我校学生选择的学科拓宽到相应专业，毕业后择业时可放宽就业领域。

本学系的主要学习内容

软件学系主要学习的学问知识领域大致可分为：基础学问、计算机科学、软件融合、航空软件等。基础学问主要是数学、物理、生物学、社会、经济、经营、文学等。计算机科学领域知识主要指计算机构造、计算机运营体系、软件设计、程序语言、人工智能、信息保护论、图形学等传统的计算机科学技术。在以基础学问和计算机科学技术的基础上进一步学习软件融合及航空软件相关知识。软件融合领域主要划分为大数据软件和移动软件，航空特性化领域的软件领域主要学习航空嵌入式系统、航空软件系统、航空信赖工程学等。

毕业后就业方向

毕业生主要进入电子及软件融合领域的大企业（三星、LG、SK、现代、KT、NAVER、大韩航空等）、金融（电算相关职务）、韩国机场公司、韩国电力、电视台等国企，以及未来创造科学部及国土海洋部等公务员职务，还可以进入韩国电子通信研究院、韩国航空宇宙研究院等国家研究所。另外创意力出众且努力进取的毕业生也可以在中小创业公司中实现自己的创业之梦。比起企业来说，很多学生对学术研究有兴趣，他们会继续进入研究生院深造。大部分研究生会参与实际项目，除了学术业绩，还能积累工作经验并获得学费支援，可以缓解他们的经济困难。特别是申请了本硕连读的学生们可以在五年左右的时间里取得学士和硕士的学位。毕业后进入研究生院取得博士学位后,在美国Rutgers大学,澳大利亚的Queensland大学等世界级大学担任人工智能组织领域的教授同门大有人在。另外,从2017年起,进修上述融合及第二专业的我校学生毕业后就业时选择面更广。

항공재료공학과
Department of Materials Engineering
航空材料工程学系

○ 학과에 대한 소개

재료공학은 재료의 미세구조가 물성에 미치는 영향을 연구하는 과학 분야와 구조물의 각 구성요소로서 특정 물성을 가지는 재료를 최적화하는 연구와 관련된 공학 분야가 결합된 학문입니다. 항공재료공학과에서는 재료공학 분야의 특성에 충실한 교육과정과 더불어 우주 및 항공공학 분야에 적용되는 교육을 추가로 제공하고 있습니다. 본 학과에서는 세계적 수준의 체계적인 교육과정 제공을 위해서 2007년 신입생부터 재료공학심화 인증프로그램(공학교육인증)을 시작하였고, 2010년 예비인증을 통해 2012년에는 인증을 받았습니다. 또한, 2016년부터 시작하는 재료공학심화 단일인증프로그램을 이수하여 모든 재료공학 심화학위를 받는 학생들은 국가 간 학위의 등가성 확보를 통해 해외취업/진학/자격증 취득에 우위를 확보하게 됩니다. 본 학과에서는 체계적인 이론 교육과 더불어 풍부한 실험 실습 및 설계를 통해 항공 산업은 물론 일반 산업 분야에서도 주종을 이루고 있는 금속재료, 복합재료, 전기-전자재료, 나노재료 분야의 첨단 지식과 기술을 교육하고 있습니다. 본 학과의 졸업생은 항공우주 분야를 비롯하여 철강, 디스플레이, 반도체 등과 관련된 분야로 진출하고 있으며 높은 대기업 취업률과 전공 일치도를 보이고 있습니다. 자유전공학부생은 2학년 진급 전 항공재료공학과를 주전공 학과로 선택할 수 있습니다.

○ 학과에서 공부하는 학문

본 학과의 교과과정은 재료의 기본적 제조공정 및 이론, 재료의 물리적/화학적/기계적 성질 및 거동, 재료 설계방법 및 재료 선택법, 신소재 개발을 위한 연구방법론 등의 습득에 중점을 두고 있습니다. 재료공학 분야는 크게 금속, 세라믹, 고분자 재료로 분류될 수 있으며, 최근에는 비교적 새로운 분야에서의 수요급증과 각 학문분야의 전문화에 의하여 전자재료, 복합재료, 세라믹재료, 나노재료 분야 등으로 세분화되고 있습니다. 이러한 변화를 감안하여 각 학생이 원하는 세부전공 분야를 선택하여 교과목을 이수할 수 있도록 하는 맞춤식 커리큘럼을 구축하고 있습니다.

○ 졸업 후 진로

재료공학은 다양한 재료에 대한 기초 및 응용을 다루는 학문으로 본 학과의 졸업생들은 거의 모든 산업 분야에 진출하고 있습니다. 본 학과의 졸업생들은 다양한 국공립대학교와 국책연구소(한국과학기술연구원, 한국재료연구소, 전자부품연구원 등)에서 재료공학자로 활동하고 있으며, 항공 산업체(대한항공, 한국항공우주산업 등)를 포함한 금속가공, 기계, 조선, 화공, 전기화학 등과 관련된 다양한 분야의 산업체(삼성전자, 포스코, 현대자동차, LG디스플레이, SK하이닉스 등)로 활발히 진출하고 있습니다.

Introduction

The Department of Materials Engineering offers advanced education in technologies related to metals, composites, and electro-electronic materials in diverse industries. In 2007, we adopted the Intensive Materials Engineering Program – a variation of the Accreditation Board of Engineering Education in Korea (ABEEK) program – to generate top quality materials engineers. We study materials used not only in general manufacturing industries but also in the aircraft industry through systematic theoretical and practical programs, frequent experimentation, and hands-on training. In 2012, we began offering accreditation in the Intensive Materials Engineering Program after acquiring preliminary accreditation in 2010. From 2016, students receiving an intensified materials engineering degree will have the advantage of acquiring overseas certificates, studying overseas, and working overseas, as their degree is recognized worldwide. We have established top quality educational programs with an emphasis on systematic theories, diverse experiments, and innovative project designs. The key subjects in our department include traditional areas such as thermodynamics and phase transformation, and state-of-the-art areas like display materials, energy materials, and nano materials. Graduates work mainly in aerospace, steel, display, and semiconductor industries, and the high employment rate in large companies attracts future experts to our materials engineering field.

Study

To meet the needs of the aircraft and aerospace industry, academies, and government, the Department of Materials Engineering provides fundamental courses at the undergraduate level of education. We train students to be creative and competent in the field of materials engineering. Students study the basic theories of electronic materials engineering and the applied knowledge of metals, composites, ceramics, and electric materials. The major courses in the department include Materials Dynamics, Thermodynamics in Metals, Materials Science, Ferrous Metallurgy, Ceramic Materials, Polymers, Nonferrous Metallurgy, Materials Engineering Experiments, and Aircraft Structures. To meet the increasing demands of new fields and accelerated professionalization, our sub-divided studies cover Electronic Materials, Composite Materials, and Special Ceramic Materials. To train experts who meet current technological needs, we provide a personalized curriculum system.

Future

Our graduates are awarded a BS and certificate in either metal or heat treatment engineering after passing the qualification tests and course completion. Graduates actively advance into almost all industry fields. Their job search fields include national research centers, the Korea Institute of Science and Technology, the Korea Institute of Machinery and Materials, and the Korean Electronics Technology Institute. After graduation, students advance into industries such as mechanics, ship construction, aviation, and electronics. Companies in these industries include Samsung Electronics, POSCO, Hyundai Motor Company, LG Display, SK Hynix, and Korean Air.

学系介绍

材料工程学是指，构成材料的微细构造对物体造成的影响的研究，以及作为构造物的各个组成要素，如何将具有特定物性的材料最优化的研究。航空材料工程学系内主要开设有符合材料工程学领域特性的教育课程以及宇宙、航空工程领域的材料工程学内容。为了追求世界一流的系统化教育，从2007年入学的新生开始，本校运营工程学认证项目——材料工程深化项目。2010年材料工程学深化项目（工程学教育认证）获得了预备认证，2012年取得了巨大成果。另外，从2016年起材料工学深化单一认证课程的毕业生们都通过国家间学位的同等含金量在海外就业、求学及获取资格证等方面展现了优势。本学科通过系统性的理论教育和丰富的试验实习及设计教育，不但是在航空产业，在其他的一般产业领域也起着举足轻重的作用。对学生进行技术材料、复合材料、电机-电子材料、纳米材料等领域的尖端知识和技术教育。本学科的学生毕业后除了航空领域各行业，还可以进入钢铁、显示器、半导体等相关联的领域就业，有着极高的大企业就业率，专业对口率也非常高。自由专业本科生在插班读2年级前,可选择航空材料工程专业作为主专业.

本学系的主要学习内容

教育课程方面，主要以材料的基本生产工艺及理论，材料的物理性、化学性、机械性性质及反应，材料设计方法及材料选择方法，新材料开发相关的研究方法论等的学习为中心。

材料工程学领域，大体可分为金属、陶瓷、高分子材料三大类。近来，随着新领域需求的增加和各个学科领域的专业化更加明确化，材料工程学领域又细分为电子材料、复合材料及特殊陶瓷材料领域等。学科针对学生量身定做教学大纲，学生们可以选择自己喜欢的细分专业并顺利完成教育课程。

毕业后就业方向

材料工程学是针对多样化的材料进行基础研究及应用的一门学问，学生毕业后可以进入几乎所有的产业领域就业。

本校该学科的毕业生主要进入国立、公立大学及国策研究所（韩国科学技术研究院、韩国材料研究所、电子零部件研究院等）作为材料工程学学者工作，还可以进入包括航空企业（大韩航空、韩国航空宇宙产业等）在内的金属加工、机械、造船、化工、电气化学等相关多领域的其他企业（三星电子、POSCO、现代汽车、LG Display、SK Hynix等）。

항공교통물류학부
School of Air Transport, Transportation and Logistics
航空交通物流学部

○ 학부에 대한 소개

본 학부는 항공산업의 발전추세에 부응하고 항공교통물류의 특성화 교육으로 널리 알려진 학부로서 항공교통, 물류의 2가지 전공분야를 운영하고 있습니다. 지난 10여년에 걸쳐 교육개혁우수대학(항공운송 전문인력 토탈시스템 구축), 정보통신부 비IT지원학부 및 특성화 우수대학에 선정되었으며, 정보통신부 지원으로 약 15억원, 산업체로부터 약 45억원의 소프트웨어, 하드웨어 장비를 기증 받기도 하였습니다. 또한 국토교통부 『물류특성화인력양성사업』에 선정되어 2010년부터 2014년까지 연간 약 2억 원의 지원금으로 해외교류프로그램, 외국어교육, 논문공모전 등의 프로그램이 매년 진행되었으며, 해당 사업의 2단계 사업인 『글로벌물류인력양성사업』에도 계속 선정되어 학생들을 위한 다양한 프로그램을 계속 지원예정입니다. 또한 2014년부터는 교육부 대학특성화사업에도 선정되어 연간 약 2억원의 지원금으로 장학금, 해외산업시찰 프로그램 등을 운영 중에 있습니다.

○ 학부에서 공부하는 학문

1학년부터 2학년 1학기까지는 학부공통과정을 거치고, 3학기 이수 후에 항공교통전공, 물류전공 중 원하는 전공을 선택하게 됩니다.
항공교통전공에서는 항공교통관제, 항공기 운항관리, 항공사경영 및 관리, 공항운영 및 관리분야의 다양한 첨단과목들을 포함하고 있으며, 본 학부 내에는 국토교통부 지정 전문교육기관인 항공교통관제교육원이 부설되어 있어 국제민간항공기구(ICAO)의 기준에 따라 민간항공교통관제사를 양성하고 있습니다.
물류전공에서는 물류정보시스템, 국제물류, 물류사례 및 전략, SCM 시스템 분석, ERP 및 E-Logistics, 복합운송, 항공운송 교통계획, 교통시스템 설계 및 운영, 교통공학, 지능형교통시스템(ITS) 등 산업계에서 바로 활용할 수 있는 최신 과목들을 포함하고 있습니다.

○ 졸업 후 진로

항공교통전공자는 학부의 전공교육과 항공교통관제교육원의 전문교육을 병행함으로서 재학 중에 항공교통관제사 및 운항관리사 면허를 취득할 수 있으며, 국토교통부, 항공사, 공항공사, 운송기업, 교통관련 연구소 및 컨설팅회사 등에 진출 가능합니다.
물류전공자는 재학 중에 물류관리사, CPIM, 교통기사 자격 취득이 가능하며 항공사, 운송회사, 물류전문회사, 제조 및 서비스업의 물류관리부서, SI기업, 컨설팅 회사, 도로공사, 국책연구소 등에 진출 가능합니다.

Introduction

We specialize in providing education in the areas of Air Transport and Transportation and Logistics to meet current industry demands in two majors: the Air Transport Major and Transportation and Logistics Major. For the past 10 years, our school has been selected as one of the most outstanding education reform universities in recognition of its deployment of a total management system for air transportation specialists and selected as a non-IT support school by the Ministry of Information and Communication. We received 150,000 dollars in financial support from the Ministry of Information and Communication and 4,500,000 dollars' worth of software and hardware supplies from related industries. Additionally, from 2010 onwards, we were selected as a Logistics-specialized Personnel Training School by the Ministry of Land, Information, and Transport, received roughly 200,000 dollars, and were granted continuous support until 2019. With this financial support, we have been able to offer annual international exchange programs, foreign language education programs, and academic thesis contests to students. In addition, with a Ministry of Education fund of 200,000 dollars, we have provided students with scholarships and an overseas industrial inspection program since 2014.

Study

Students choose one of two majors – Air Transport, or Transportation and Logistics – after completing a co-requisite curriculum in their first and second years. The Air Transport major includes diverse courses such as Air traffic Control, Flight Operation Planning & Control, Airline Management and Administration, and Airport Operation. Courses in the Logistics major cover new subjects that are immediately applicable in modern industries, including Logistics Information Systems, Intermalt, Logistics Strategy & Cases, SCM System Analysis, ERP and E-Logistics, Transportation, Air Flight Transportation, Airport Planning, Transportation Planning, Transportation System Design and Operation, Traffic Engineering, and Intelligent Transport Systems.

Future

Students majoring in Air Transport and Transportation may obtain government licenses for air traffic controllers and flight operation managers before graduation by taking additional courses offered by the Air Traffic Control Institute. Graduates will then advance into the Ministry of Land, Infrastructure and Transport, airlines, airport maintenance services, air transport businesses, and transportation research institutes or consulting firms. Students who major in logistics may obtain a traffic management specialist's or engineer's certificate by taking multiple or minor subjects. The graduates typically work for airlines, transportation companies, physical distribution service providers, the traffic management departments of manufacturing or service companies, SI firms, consulting firms, traffic police, the Korea Expressway Corporation, the Rapid Transit Corporation, the Korea Transportation Safety Authority, and national research centers for logistics and transportation.

学部介绍

本系为适应航空产业的发展趋势,以航空交通物流的特性化教育广为人知,目前运营着航空交通,物流的两大专业。在过去的10多年里,多次评为被选为特性化优秀大学。信息通信部后援15亿多韩元的支援金，生产企业提供的价值的45亿多元的软件、硬件装备。另外,国土交通部被选为"物流特性化人才培养事业",从2010年至2014年每年提供约2亿韩元的支援金,每年都进行海外交流项目,外语教育,论文征集等项目。该项目的第二阶段项目"全球物流人力培养事业"也将继续被选定为支援项目,为学生提供多种多样的支持。另外,从2014年起还被选定为教育部大学特性化项目,每年提供约2亿韩元的支援金,目前还在运营其奖学金,海外产业考察项目。

本学部的主要学习内容

从1年级到2年级1学期,将经过本科共同课程,第3学期结束后,在航空交通专业,物流专业中选择想学的专业.
航空交通专业包括航空交通管制,飞机运行管理,航空公司经营及管理,机场运营及管理领域等多种尖端科目,本学科内设有国土交通部指定专业教育机构航空交通管制教育院,将根据国际民用航空组织(ICAO)的标准,培养民间航空交通管制师.
物流专业包括产业内实际使用的最新科目。如物流信息系统,国际物流,物流事例及战略,SCM系统分析,ERP及 E-Logistics,复合运输,航空运输交通计划,交通系统设计及运营,交通工程学，智能交通系统(ITS) 等。

毕业后就业方向

航空交通专业：在学期间可以取得航空交通管制师及飞行管理师驾照，就业单位主要有：国土海洋部、航空公司、机场公司、运输行业、交通管理研究所及咨询公司等。
物流专业：在学期间可以取得物流管理师、交通技师资格证，就业单位主要有：航空公司、运输公司、物流专门公司、制造及服务行业的物流管理部门、SI企业、物流及交通相关的咨询公司、专业交通警察、道路公司、城市铁路公司、交通安全工团、物流交通相关的国策研究所等。

항공운항학과
Department of Aeronautical Science & Flight Operation
航空运航学系

○ 학과에 대한 소개

항공운항학과는 우수한 조종사 및 운항관리 전문인력 양성을 목적으로 전 학년(1~4학년)에 걸쳐 학과교육을 심화학습하며, 조종실기 교육은 3~4학년에 집중하여 실시함으로써 교육효과를 높이고 있습니다. 재학 중 자가용 조종사 자격증명, 사업용 조종사 자격증명, 계기비행 증명, 조종교육증명 및 항공무선통신사 자격증명 등을 취득하게 합니다. 본 학과의 교육과정은 정부로부터 전문교육기관으로 지정을 받아 운영하며, 학생 진로 별 맞춤형 교육을 실시함으로써 졸업 후 취업률이 매우 높은 학과입니다.

항공운항학은 전공분야 특성상 이론과 실무적 능력배양도 중요하지만, 항공기 전체를 책임지고 운항해야 하는 분야인 만큼 기장으로서 지녀야 할 사명감도 중요한 요소 중 하나입니다. 이러한 이유로 학문을 공부하고 연구하는 것 외에도 승객의 안전을 책임질 수 있는 기본 인성을 갖출 수 있도록 최선을 다하고 있습니다. 조종사로서의 핵심가치를 상호신뢰, 상호책임 그리고 상호배려에 두고 이러한 가치관이 형성되도록 교육하고 있습니다.

조종사가 되고자 하는 꿈을 지닌 학생들에게 그 꿈이 이루어지도록 학과 교육과 실기 교육과정이 잘 구성되어 있으며, 1:1 맞춤형 교육을 통해 교수와 학생 간의 긴밀한 유대관계가 유지되는 학과입니다. 또한 우리나라 항공을 선도하는 대학으로서 졸업 후에도 항공사와 군에서 근무하는 많은 선배들의 관심 있는 실무지도가 자랑인 학과이기도 합니다.

○ 학과에서 공부하는 학문

학과 교육으로는 전공기초교양필수과목으로 미분적분학, 물리, 선형대수학을 학습하고, 항공기 운항에 필요한 국내항공법, 인적요소분석론, 항공기추진장치, 항공기상학, 항공기시스템, ATC Radio Communication, 항공장비, 항공역학, 항행안전시설, 항공운항정보 및 절차, 공중항법학, 계기비행론 등의 전공 필수 과목을 이수합니다. 또한 항공영어, 비행안전론, 항공교육론, 항공전자시스템, 승무원자원관리(CRM), 연방항공규정(FAR), 비행관리시스템(FMS), 안전관리시스템(SMS), 항공기사고조사개론 등 전공을 위한 다양한 선택 심화 과목을 개설하여 교육하고 있습니다. 조종사 양성을 위한 체계화된 비행실습 교육과정으로 구성된 조종실기교육은 자가용 조종사, 사업용 조종사, 계기비행증명, 조종교육증명 과정 등 학생들의 진로별로 맞춤형 교육을 하고 있습니다.

○ 졸업 후 진로

1~2학년 때 선발된 MPC(Military Pilot Course/공군) 학생들은 재학 중 군으로부터 장학금과 공군에서 책정된 실험실습비를 지원받아 학과 및 비행교육을 받으며, 공군의 경우 3학년 때부터 시작되는 R.O.T.C. 과정을 마치고 졸업 후 장교로 임관하여 군 전투기 조종사로 근무하게 됩니다. 해군의 경우 졸업 후 해군장교 기본군사훈련과정을 거쳐 장교로 임관하여 해군 조종사로 근무하게 됩니다.

또한 군복무 면제 학생(여학생 포함)과 군복무를 필한 복학생(CPC, Civil Pilot Course)은 학생들의 진로선택에 따라 APP(Airline Pilot Program, 대한항공 조종훈련생과정)와 UPC(Uljin Pilot Course)로 구분되어 진행하며, 해당 교육과정을 이수하고 항공사로 취업을 하게 됩니다.

Introduction

To foster superior pilots and flight operators, the Department of Aeronautical Science and Flight Operation teaches theories related to aviation operation throughout all four years of education. Flight training and flight operations are concentrated in the third and fourth years to enhance educational competency. Before graduation, students obtain accreditation documents such as a Private Pilot's License, Commercial Pilot's License, Instrument Flight Certificate, Aviation Instruction and Training Certificate, or Wireless Flight Operator Certificate. We are designated as a specialized educational institution, and our advanced customized education accounts for the remarkable employment rate. Taking into consideration that a sense of duty is as important as flying practice and training for a pilot, we emphasize building an upright and responsible character. For this reason, we strive to encourage character development, ensuring that our students are prepared to take on the responsibility for the lives of passengers and crew. At the same time, we elicit hard work and academic excellence. We designate three core values for pilots - mutual trust, mutual responsibility, and mutual consideration – and try to develop these core values throughout their lives. To realize the dream of being a pilot, we strike an ideal balance between theoretic study and practical application. In addition, a one-to-one customized education system between students and teachers is well maintained with an emphasis on developing professional relationships. Additionally, many graduates demonstrate a strong willingness to help junior colleagues, guiding them toward careers as airline pilots and military leaders.

Study

We offer Calculus, Introduction to Information Technology, Physics, and Linear Algebra as required basic courses, and provide required major courses including Municipal Aviation Law, Human Factors Analysis, Aircraft Propulsion System, Aeronautical Meteorology, Aircraft Systems, ATC Radio Communication, Aerodynamics, Air Navigation Aids, Aeronautical Information Manual and Flight Procedure, Air Navigation, and Theory of Instrument Flying. Additionally, we offer diverse intensive elective courses such as Aviation English, Flight Safety, Aviation Instrument &Training, Avionics System, Crew Resource Management, FAR, FMS, SMS, and Aircraft Accident Investigation. To cultivate practical flight operation education, a person-to-person based system is established. Private Pilot, Commercial Pilot, Instrument Flight, Wireless Flight Operator, and Aviation Instructor courses are offered to students individually to meet their particular needs.

Future

After completing their third year, foreign students work at corresponding national airlines after taking domestic or overseas flight training. Military Pilot Course (MPC) students chosen in the 1st and 2nd year receive scholarships from the military, and their education and training are supported by the Air Force. After completing the R.O.T.C. program, Air Force candidates enter as fighter pilots. After basic military training courses, Navy candidates work as Navy pilots. The Civic Pilot Course (CPC) is divided into the Airline Pilot Program (APP) and the Uljin Pilot Course (UPC). Graduates from the CPC work for civil airlines.

学系介绍

航空运航学系旨在培养优秀的飞行员及航运管理专门人才。全学年（大一至大四）进行深化学科教育，大三~大四学年集中实行飞行实技教育，以提高教育效果。学生在学期间可以取得私人飞机飞行员资格证、商用飞行员资格证、仪表飞行证明、飞行教育证明及航空无线通信师资格证等。本学科的教育课程是作为政府指定的专门教育机关而运营实行，对学生实行对口教育，是就业率极高的学科。

航空运航学的专业特点是非常重视理论和实务能力的培养，但是正是这样一个需要对航空器整体负责并进行慎重操纵的领域，作为机长所应具备的使命感也是尤为重要的因素之一。因此，除了学习、研究书本理论知识，还更加需要有对乘客安全负责的基本人性。本学科便立足于作为一名飞行员应有的责任价值、相互信赖、相互负责、相互照顾的基本出发点，引导学生培养以上正确的价值观。

在学科教育方面，主要有操纵飞行器所必需的航空法规、飞行力学、空中航行法、仪表飞行、航空飞行信息以及流程、航空气象、航空交通业务、航空安全等教育课程。在飞行实技教育方面，主要有私人飞机飞行员、商用飞行员、仪表飞行证明、飞行教育证明等教育课程。

航空运航学系将学科教育和实技教育紧密链接，通过1:1的量身定制型教育保持学生和教授间的紧密互动，最大程度地帮助学生实现成为一名优秀飞行员的梦想。此外，作为引领韩国航空事业的唯一的一所大学，广大学生还能够定期得到已进入航空公司和军部工作的诸多往届毕业生前辈的实务指导，也可以说是该学习引以为荣的一大特色。

本学系的主要学习内容

学科教育方面主要学习操纵飞行器所必需的专业基础教育,必修科目是微积分学,物理,线性代数,飞行飞机所需的国内航空法,人力要素分析论,飞机推进装置,航空气象学，航空系统学，ATC Radio Communication, 进修航空装备,航空力学,航行安全设施,航空航运信息及程序,空中导航学,仪表飞行论等专业必修课.另外还有航空英语,飞行安全论,航空教育论,航空电子系统,乘务员资源管理(CRM),联邦航空规定(FAR),飞行管理系统(FMS),安全管理系统(SMS),航空事故调查概论等.由培养飞行员的系统化飞行实习教育课程组成的驾驶实习教育。

由培养飞行员的系统化飞行实习教育课程组成的驾驶实习教育,根据自驾飞机驾驶员,商业用途用飞行员,仪表飞行证明,操纵教育证明过程等对学生的未来发展方向,进行量身定做型的教育。

毕业后就业方向

1~2年级时选拔的MPC(Military Pilot Course/空军)学生在校期间,从军队获得奖学金和空军制定的实验实习费,接受学科及飞行教育,以空军为例,完成从3年级开始的R.O.T.C.课程,毕业后作为军官任职,成为军队战斗机飞行员。海军在毕业后,经过海军军官的基本军事训练课程,被任命为军官,并担任海军飞行员。

另外,免兵役的学生(包括女学生)和服完兵役的复读生(CPC, Civil Pilot Course)根据学生的专业方向选择区分进行APP(Airline Pilot Program, 大韩航空操作训练员课程)和 UPC(Uljin Pilot Course)研修相关教育课程后应聘航空公司。

경영학부
School of Business
经营学部

○ 학부에 대한 소개

경영학부는 글로벌 및 항공경영분야의 이론을 탐구하는 창의적 전문 인재 양성을 목적으로 다양한 경영이론을 교육, 실습하고 있습니다. 이에, 경영학부는 21세기 비즈니스 분야를 선도할 글로벌 인재 양성을 위해 다양한 교과목을 개발하고 현장실무에 적합한 교육과정을 운영하고 있으며, 특히 이론과 실무 사이의 균형과 조화에 초점을 두고 국내외 항공경영분야의 전문 인재 양성을 위한 특화된 커리큘럼을 구축하여 운영하고 있습니다. 2016학년도부터는 글로벌 항공경영전공 프로그램으로 글로벌인턴십, 단기 현장실습, 글로벌챌린저 프로그램 및 항공운송실무실습 등의 국제화 및 실무실습 관련 다양한 프로그램을 운영하고 있으며, 전공교육의 외국어 강좌 비율을 늘리고, 전공 및 진로교육을 위한 포트폴리오 과목을 운영하는 등 학생들의 취업 및 진로 지도를 강화하고 있습니다. 또한, 경영학부는 해외 유수 대학과 공동 세미나를 개최하고 재학생들의 교환학생 비율을 높이는 등 국제화를 선도하고 있습니다.

○ 학부에서 공부하는 학문

경영학부 교과과정의 궁극적인 목적은 세계 경제와 비즈니스 영역을 선도하는 글로벌 인재를 양성하는 것입니다. 특히 산업체의 요구에 부합하는 인재 양성에 주력하기 위해 본 학부의 교과과정은 기초과목에서 전공 심화 과목에 이르기까지 체계화된 교육과 실습 프로그램을 제공하고 있습니다.

가. 경영전공

경영전공은 경영학원론, 경제학원론, 회계원리의 기초 과목을 학습한 뒤 조직행동론, 경영과학, 인적자원관리, 마케팅관리, 재무관리, 생산시스템관리, 경영정보관리, 국제경제학 등 전공핵심과목을 이수합니다. 또한, 학생들은 자신의 관심에 따라 회계학, 인사조직, 마케팅, 재무, 국제경영 및 전략, 계량경영 및 생산과 수리의 영역에서 다양한 전공 선택 심화 과목을 학습할 수 있습니다. 경영전공은 세부 전공의 전문적인 이론 학습 외에도 최고경영자 초청강의와 현장방문을 통해 경영의 실제를 입체적으로 교육하는 체계를 갖추고 있습니다.

나. 글로벌항공경영전공

글로벌항공경영전공은 경영학의 각 전공분야에 대한 이론적 기반 위에 항공산업에 대한 이해와 국제화 소양을 추가한 항공 심화 교육과정을 운영하고 있습니다. 전공기초영역으로 항공운송산업론, 항공법, 항공서비스원론을 학습한 뒤 항공경영론, 항공운송마케팅, 항공자원관리론 등의 과목을 통해 항공경영 역량을, 글로벌 리더십, 글로벌 커뮤니케이션 등의 과목을 통해 글로벌 역량 향상에 주력하고 있습니다. 산학협동 체계인 항공사 현장실습 프로그램을 운영하고 있는 글로벌항공경영전공은 이론과 실무를 겸비한 항공사 전문 인력 양성에도 힘쓰고 있으며, 최근에는 Amadeus 및 Travelport 기업과 해외 인턴십을 진행하는 등 대학에서 배운 이론을 산업체에서 활용하는 산학연대 프로그램의 확장에 앞장서고 있습니다.

○ 졸업 후 진로

경영학부 졸업생들은 자신의 관심사와 전공에 따라 다양한 분야에 진출하여 일하고 있습니다. 국토교통부, 기획재정부와 같은 정부기관, 삼성, LG, SK를 포함한 대기업 및 공기업 경영직은 졸업생들이 선호하는 직장입니다. 수많은 국내외 은행과 보험회사, 투자신탁회사 또한 졸업생들이 직장을 잡는 주요 기관들입니다. 대한항공, 국제공항, 공항공사, 크고 작은 항공사의 승무직과 지상직에도 많은 졸업생들이 진출해 있습니다. 이 외에도 언론기관, 교육 및 연구기관 등 다양한 기관에서 기획, 재무, 회계, 인사, 마케팅, 영업 등 다양한 경영 업무를 통해 사회에 기여하고 있습니다. 또한 세부 전공에 따라 공인회계사, 공인노무사, 변리사, 세무사, 증권분석사, 보험계리인, 경영지도사 등 전문자격증을 취득한 뒤 전문인으로 활동하는 졸업생들도 많습니다. 또한 한국항공대학교 경영학부는 대학원 과정을 운영하여 국내외 저명한 교수와 전문가들을 배출하고 있으며, 한국항공경영학회를 통해 졸업생들이 항공특화 연구 분야에 큰 기여를 할 기회를 제공하고 있습니다.

Introduction

The School of Business specializes in educating professional leaders of management in business. We foster creative leaders of the 21st century in the field of business by offering systematic courses in core management theories and practice. We focus on the harmonious relationship between theory and practice. Therefore many of our courses include on-the-job training in business management, whilst some basic courses mainly deal with management theories only. Additionally, we offer a special program to foster airline and airport experts with international competitiveness by offering airline field training and a theoretical education in aviation business management with a specialized curriculum. Our program has been accredited as the most excellent business administration department in Korea for its wellorganized curriculum and top quality faculty. It was awarded a substantial government grant after being selected as an outstanding Specialized Educational Institute in Korea. A strong infrastructure was established after accomplishing a series of BK 21 projects. We have built an effective educational system; the full-time top-ranked faculty focuses upon study and teaching, while affiliated professors strengthen industrialeducational cooperation. Through specialized projects in the Global Aviation Management major, we intensify on-the-job training and education, promoting creative thinking and globalized mindsets. We also established the Global Aviation Business Professional (GABP) program, a specialized undergraduate-linked master's degree to cultivate aviation management experts. The IT & Business Interdisciplinary program is also an excellent option for students who would like to expand their interests to IT or computer science. Additionally, we have established a strong international relationship with foreign academic institutions; we regularly hold joint seminars with distinguished universities in the US, UK, and Japan on our campus, and we have expanded our exchange student program to emphasize globalization.

Study

The ultimate educational goal of our business program is to cultivate global leaders who can make significant contributions to the development of global business and the world economy. The fundamental courses for the School of Business start with the Principles of Business, Economics, and the Principles of Accounting. The core courses in the Business Administration major include Human Resource Management, Organizational Behavior, Financial Management, Management Science, International Business Management, Principles of Marketing, Operations Management, Information Management, and Management Strategy. To those who are also interested in the Aviation Industry, we offer a Concentration in Aviation Management program. The major courses in this program include Airline Management, Air Transport Industry, and Air Transportation Marketing. To cultivate intercultural competence, we offer such courses as Global Leadership, Global Business English, Global Cultures, and Business Management. Top quality lectures from our prestigious faculty members aim to develop creative and ethical business leaders with a global perspective. During the program, students can frequently enjoy speeches from CEOs or visit future workplaces as part of the curriculum. Additionally, we offer short-term internship programs with airlines, including Korean Air, Asiana Airlines, and Jeju Air. Additional internships are available with ground support companies such as Sharp Korea and Swiss Port. Furthermore, to enhance global competitiveness, we offer long-term internship programs with Amadeus in Bangkok, Travelport in Hong Kong and Singapore, and Concentrix in Kuala Lumpur. Additionally, we provide extracurricular learning programs with the Social Education Center for foreign students who want to cultivate the practical work skills required in airlines and related service companies such as the Reservation & Ticketing for Passengers and Cargo Program, and Airline Cabin Services Training.

Future

Graduates tend to work for diverse sectors of society, including government institutions such as the Ministry of Land, Infrastructure and Transport and Ministry of Strategy and Finance, and big companies such as Samsung, Hyundai, LG, and SK. Their most common job placement areas are with financial institutions, including both domestic and international banks, insurance companies, and investment companies. The aviation industry also offers promising opportunities. Companies include the Korea Airports Corporation and International Airports Corporation, as well as both large- and small-scale airline companies like Korean Air. In particular, positions as cabin crew and ground staff as well as business managerial staff in airlines and airport companies are among the favorite employment options for our students. In addition, some graduates find work in research institutions, educational institutions, and the press. Some graduates also go on to acquire professional qualifications, including the CPA, tax advisor, or securities analyst certifications to secure their futures as specialists in their fields. Graduate school programs are open to those who seek further research and intensified study opportunities. We are proud of producing many famous domestic and international professors and business specialists, and of offering a great opportunities to contribute to the Aviation Management Society in Korea.

学部介绍

经营学系以培养研究全球及航空经营领域理论的创意性专业人才为目的,开设教育,实习多种经营理论.
对此,经营学部为了培养21世纪商业领域的全球人才,开发了多种多样的课程,并运营了适合现场实务的教育课程,特别是把重点放在理论和实践之间的均衡和协调上。为培养国内外航空经营领域的专业人才,构建并运营特殊课程。
此外，从2016年开始，通过全球航空公司经营专业的特性化事业,学部致力于扩大符合现场的教育及实习,培养创意性的的思考方式和全球教育。为了培养航空经营专业人才，学部还开设了学硕连读特化教育GABP(Global Aviation Business Professional) 。同时,本学部还通过与海外著名大学共同举办研讨会、提高在校学生的交换学生比率等方式成为了国际化的龙头学部。

本学部的主要学习内容

经营学步教学课程的最终目标是培养世界经济和商务领域的世界性领头人才，特别是符合生产企业要求的人才。为此，本学部提供了从基础科目到专业深化科目的课程，系统化的教育和实习项目。

1. 经营专业

经营专业是学习经营学原理,经济学理论,会计原理的基础科目后,再学习组织行动论,经营科学,人力资源管理,营销管理,财务管理,生产系统管理,经营信息管理,国际经济学专业。另外,学生们根据自己的兴趣,可以根据会计学,人事组织,市场营销,财务,国际经营及战略,计量经营及生产和数理领域多种专业选择深化课程.经营专业除了提供细分的经营专业的理论知识的教学课程，还设有邀请最高经营者进行讲座以及现场访问等理论和时间相结合的教育体系。

2. 全球航空经营专业

全球航空经营专业以经营学各领域的理论基础,运营着对航空产业的理解和国际化素养相结合的航空深化教育课程。在专业基础领域学习航空运输产业论,航空法,航空服务原理后,通过航空经营论,航空运输营销,航空资源管理论等科目提高航空经营力量,培养全球领导力,全球交流等科目国际领导能力、以及国际协商论等科目提高国际化能力。运营产学合作体系的航空现场实习项目的全球航空经营专业致力于培养理论和实务兼备的航空公司专业人才,最近在Amadeus及Travelport企业及海外实习等方面将大学所学的理论方面知识做到在生产企业的实际运用。

毕业后就业方向

经营学部的毕业生们可以根据自己的喜好和专业选择多样的领域就业。国土部、企划财政部等政府机关，三星、LG、SK等大企业和国企等的经营相关职位最受毕业生们青睐。很多国内外的银行和保险公司、投资信托公司也是毕业生们向往的职场。大韩航空、国际航空、机场公社还有另外一些或大或小的航空公司的职位也有毕业生们活跃的身影。除此之外，在舆论机关、校验机关等多样的机关中本学部毕业生们还担任企划、财务、会计、人事、营销、营业等多样的经营工作。此外，根据细分专业，可以获得公认会计师、公认劳务管理师、专利代理人、税务师、证券分析师、保险理算师、经营顾问等专业资格证。另外，还可以进入研究生院继续深造，日后进入大学当讲师或者进入相关研究所从事研究员的工作。

한국항공대학교 한국어교육원

+82-2-300-0357~8
http://klec.kau.ac.kr korean@kau.ac.kr

구 분	학기별 운영기간	수업기간 및 수업시수	비 고
봄학기	2020. 3. 9 ~ 2020. 5.15	매 학기 10주 총 180시간 (주 5일, 하루 3.5시간)	1. 정규과정 학사일정임 2. 매 학기 전후로 수시접수 실시함 3. 서류지원부터 비자취득까지 약 2개월 소요
여름학기	2020. 6. 8 ~ 2020. 8.14		
가을학기	2020. 9.14 ~ 2020.11.20		
겨울학기	2020.12. 7 ~ 2021. 2.15		

지원자격

고등학교 이상 또는 그와 동등한 학력 소지자

제출서류

– 입학원서/자기소개서/학습계획서 (양식 다운로드 http://klec.kau.ac.kr)
– 최종학교 졸업증명서 (영사인증 또는 아포스티유 확인)
* 중국인은『教育部学位与研究生教育发展中心』에서 발급받은 학력인증(영문) 원본 제출.
(会考成绩表的人证 또는 高考成绩表的人证 제출가능)
(인증서 발급 http://www.cdgdc.edu.cn 또는 대리접수처 http://www.cdgdc.or.kr)
– 최종학교 성적증명서 (영문공증)
– 은행잔고증명서 (예치금액 미화 1만불 이상, 영문공증)
– 가족관계증명서 및 가족 신분증 (영문공증)
* 중국인은 영문공증된 호구부 제출
– 부모 재직증명서 및 소득증명서 (영문공증)

지원절차

서류제출 → 서류심사 → 서류심사 결과통보 → 등록금 납부 → 입학허가서 발급 → 현지 영사관에서 비자신청 → 입국(신규) → 한국어레벨테스트

등록금 및 수납안내

등록금	학기당 1,300,000원
입학금	50,000원 (환불 불가)
은행명	우리은행 (Woori Bank)
계좌번호	1005-201-485397 (SWIFT Code : HVBKKRSEXXX)
예금주	한국항공대학교 (Korea Aerospace University)

2020

순수 외국인 학생 모집요강

Admissions Guide for International Students

外国留学生招生简章

KAU

KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

2020
순수 외국인 학생 모집요강
Admissions Guide for International Students
外国留学生招生简章

외국인 학생 특별전형 안내

1. 모집단위 및 모집인원
2. 모집일정
3. 지원자격
4. 국적 관련
5. 언어능력 최소 자격 요건
6. 전형방법 및 전형료
7. 제출서류
8. 유의사항
9. 비자 및 표준입학허가서
10. 장학 안내
11. 등록금 안내
12. 어학연수 안내
13. 기숙사(생활관), 학사일정 안내
14. 문의처

Admissions Guide for International Students

1. Area of Study
2. Admission Schedule
3. Admission Eligibility
4. Nationality
5. Language Proficiency
6. Evaluation Criteria and Application Fee
7. Required Documents
8. Notes
9. Visa & Certificate of Admission
10. Scholarships
11. Tuition Fees
12. KAU Korean Language Education Center
13. Dormitory and Academic Calendar
14. Admissions Consultation

外国留学生招生简章

1. 招生院系及招生人数
2. 招生日程
3. 报名资格
4. 关于国籍
5. 语言能力最低要求
6. 选拔方法及报名费
7. 提交材料
8. 注意事项
9. 签证和标准入学许可
10. 奖学金指南
11. 学费指南
12. 韩国语课程指南
13. 宿舍，学士日程
14. 咨询处

2020 순수 외국인 학생 모집요강

1. 모집단위 및 모집 인원

모 집 단 위		1학기	2학기	비 고
학 부(과)	전 공			
자유전공학부	• 융합전공	○	○	• 입학정원 제한없이 선발 • 학부의 경우 입학 후 전공 배정
항공우주 및 기계공학부	• 항공우주공학 • 항공기시스템공학 • 기계공학	○	○	
항공전자정보공학부	• 전자 및 항공전자공학 • 정보통신공학	○	○	
소프트웨어학과	–	○	○	
항공재료공학과	–	○	○	
항공교통물류학부	• 항공교통 • 물류	○	○	
항공운항학과	–	○	○	
경영학부	–	○	○	

※ 자유전공학부는 입학 후 1학년 때 관심 있는 전공의 기초 과목, 융합교양 과목, 전공탐색 과목 등을 자유롭게 이수하고, 2학년 때 최종적으로 적성과 진로에 맞는 전공을 선택하게 됩니다(항공운항학과 제외) 전공 선택 시 본인이 희망하는 학부(과)로 선택 가능하나, 2학기(9월 입학)에 자유전공학부로 입학한 학생의 경우, "항공전자정보공학부"와 "항공재료공학과"는 지원할 수 없습니다.

※ 항공운항학과는 신입학으로만 지원 가능하며, 편입학으로는 지원할 수 없습니다.

※ 한국어과정 이수 등의 문제로 편입생은 4개 학기 내 졸업이 불가능할 수 있습니다.

2. 모집 일정

구 분	일 정		비 고 (장 소)
	'20학년도 3월 입학	'20학년도 9월 입학	
입학원서 접수 및 서류제출	▶1차 : 2019. 9. 6(금) 09:00 ~ 2019.10.11(금) 18:00	▶1차 : 2020. 3. 6(금) 09:00 ~ 2020. 4.17(금) 18:00	인터넷 원서접수 ※ 서류제출은 우편접수 가능
	▶2차 : 2019.10.14(월) 09:00 ~ 2019.11.29(금) 18:00	▶2차 : 2020. 4.20(월) 09:00 ~ 2020. 6.12(금) 18:00	
	▶3차 : 2019.12.26(목) 09:00 ~ 2020. 1.17(금) 18:00	▶3차 : 2020. 6.15(월) 09:00 ~ 2020. 7.17(금) 18:00	
합격자 발표	▶1차 : 2019.10.25(금)	▶1차 : 2020. 5. 1(금)	인터넷 발표
	▶2차 : 2019.12.13(금)	▶2차 : 2020. 6.26(금)	
	▶3차 : 2020. 1.31(금)	▶3차 : 2020. 7.31(금)	
합격자 등록	▶1차 : 2019.10.25(금) ~ 11. 8(금)	▶1차 : 2020. 5. 4(월) ~ 2020. 5.15(금)	등록장소 및 방법은 합격자 발표 시 추후 안내
	▶2차 : 2019.12.13(금) ~ 12.27(금)	▶2차 : 2020. 6.29(월) ~ 2020. 7.10(금)	
	▶3차 : 2020. 1.31(금) ~ 2.14(금)	▶3차 : 2020. 8. 3(월) ~ 2020. 8.14(금)	

※ 항공운항학과 지원자는 항공신체검사 제 1종 증명서를 서류제출 기간까지 반드시 제출하여야 합니다.
– 신체검사 장소 : 국토교통부 장관이 지정한 병원(강북삼성병원, 인하대병원 등)
– 신체검사 기준 : 항공신체검사 제 1종

3. 지원 자격

■ **신입학**

국내·외 정규 고등학교 졸업(예정)자, 기타 관련법령에 의하여 동등한 학력이 있다고 인정되는 자로서 지원자 및 부모 모두 외국 국적인 외국인(지원자가 우리나라 고교과정과 상응하는 교육과정을 시작하기 전에 부모와 지원자 모두 외국국적을 취득한 경우 인정)

■ **3학년 편입학**

신입학 자격요건을 충족하는 자로서 다음 각 항목 1개의 편입학 지원 자격을 갖춘 자

가. 국내・외 4년제 이상 정규대학에서 교육과정 2학년(또는 4학기) 이상 수료(예정)자
(영국 등의 13학년도 학제의 3년제 대학의 경우 2학년(또는 4학기) 이상 수학하고 졸업학점의 2/3 이상 수료자)
※ 전적대학 학사학위 취득에 필요한 최소학점의 1/2이상 이수하였음을 증빙하는 서류 반드시 제출

나. 국내외 2, 3년제 정규 전문대학 졸업(예정)자

4. 국적 관련

가. 복수국적자 및 무국적자는 외국인으로 인정하지 않음(본인, 부모 모두 해당)

나. 지원자의 국적이 대만인 경우 부모 중 일방이 대만 국적이면 지원 가능

5. 언어능력 최소자격 요건

일반(한국어) 트랙	글로벌(영어) 트랙
가. **한국어능력시험(TOPIK) 성적 3급 이상** 취득자 나. 본교 및 국내 정규대학 한국어교육원 한국어능력 중급 II(4급) 이상 수료(예정)자 다. 위의 조건에 해당되지 않지만, 이에 상응하는 한국어 구사능력을 가졌다고 판단되는 자	가. **TOEFL (IBT) 71점,** IELTS 5.5, CEFR B2, TEPS 600점 이상 취득자 나. 항공영어구술능력증명시험(EPTA : English Proficiency Test for Aviation) 4급 이상 취득자 다. 위의 조건에 해당되지 않지만, 이에 상응하는 영어 구사능력을 가졌다고 판단되는 자

※ 법무부 외국인유학생 사증발급 지침에 따라, 언어 자격요건은 강화될 수 있음(국제교류팀에 사전 확인 권장)

※ 글로벌(영어)트랙 모집단위 제한에 따라, 영어성적 제출 희망자는 반드시 국제교류팀에 사전 확인 필요

6. 전형 방법 및 전형료

가. 전형요소 : 서류평가

나. 전형료 : 90,000원[KRW]
※ 접수기간 종료 후 전형료 환불 불가
※ 국비유학생, 일우재단 추천학생, 본교 한국어교육원 출신학생은 전형료 면제

7. 제출 서류

가. 신・편입생 공통 제출 서류

제출 서류	원본	사본
입학지원서(서식1), 학력조회동의서(서식2), 자기소개서(서식3)	○	
**건강진단서(보건소 발급양식)	○	
고등학교 졸업(예정)증명서 [중국국적 외 지원자] 아포스티유 또는 영사인증(한국어 또는 영어) [중국국적 지원자] 고등학교 졸업시험성적증명서 (会考) 제출 – 会考: 중국 교육부에서 발급 받은 학력인증(영문) 원본 제출 – 중등전문, 직업, 기술고의 졸업증명서는 아래 중 하나를 선택 제출 ① 해당학교 발행 졸업증명서(성 교육청+영사인증) ② 성교육청 발행 졸업증명서(영사인증)	○	
고등학교 성적증명서	○	
언어능력 자격증명서(한국어 또는 영어)	○	
본인 외국인등록증 사본(앞,뒤)		○
본인 또는 부모 명의의 US $20,000이상 은행잔고증명서 (입학 예정일까지 잔고 유지 필수)	○	
출입국사실증명서(본인)	○	
가족관계증명서 [중국 외 지원자] – 출생증명서 원본(영어 번역공증본 제출) [중국국적 지원자] – 본인 및 부모 호구부(한국어/영어 번역 공증)	○	○
재정보증인의 재직증명서 또는 사업자등록증	○	○
항공신체검사 제 1종 증명서(항공운항학과 지원자만 해당)	○	

** 건강진단서는 국내 보건소에서 발급 받는 서류이며, 외국거주자의 경우 입국 후 제출 가능함

※ 국내 어학당에서 본교로 진학하는 경우(D4→D2), **어학원 출석증명서, 성적증명서, 재학증명서 추가 제출**

※ 제2외국어로 되어 있는 모든 서류는 반드시 한국어 또는 영어로 번역 공증하여 제출하여야 함

나. 편입생

제출 서류	원본	사본
대학교 졸업(예정) 증명서 또는 재학증명서 [중국국적 외 지원자] 아포스티유 또는 영사인증(한국어 또는 영어) [중국국적 지원자] 영사인증(한국어 또는 영어) 및 학위망 / 학신망 온라인 인증서(영어) 졸업 예정자의 경우 졸업예정, 재학증명서 영사인증(한국어 또는 영어) 제출하고, 졸업 후 학신망 온라인 인증서(영어) 제출	○	
대학교 성적증명서 [중국국적 외 지원자] 아포스티유 또는 영사인증(한국어 또는 영어) [중국국적 지원자] 영사인증(한국어 또는 영어) 또는 학신망 온라인 인증서(영어)	○	

※ 국가별 가족관계증빙서류(예)

필리핀 : Family Census, 인도네시아 : 가족관계증명서(KARTU KELUARGA), 방글라데시 : 점머 까꺼즈 또는 점마 싸이드티켓, 베트남 : 호적부(So Ho Khau) 또는 출생증명서(Giay khai sinh), 몽골 : 친족관계증명서, 파키스탄 : Family Certificate, 스리랑카 : 빠울러 서티피케이트, 미얀마 : 가족관계증명서(잉타웅수사엔), 네팔 : 전마달다, 키르기즈스탄 · 카자흐스탄 · 우즈벡 · 우크라이나 · 태국 : 출생증명서

【 학력 인증서류 발급신청에 관한 안내 】

[학위망(学位网) / 학신망(学信网)] – 중국 국적 지원자만 해당

가. 학위망(学位网) – 4년제 대학 졸업자
– 인증기관명 : 교육부 학위 및 연구생 교육발전센터(教育部学位与研究生教育发展中心)
– 홈페이지 : www.cdgdc.edu.cn
– 한국에서 인증서를 발급하고자 하는 경우 [서울 공자아카데미]로 문의(전화: +82–2–554–2688, 이메일: cis88@cis.or.kr)

나. 학신망(学信网) – 중국 고등학교 및 전문대학교 졸업자만 해당
– 인증기관명 : 중국고등교육학생정보망(中国高等教育学生信息网)
– 홈페이지 : www.chsi.com.cn

【 아포스티유(Apostille) 및 영사확인 관련 안내 】 중국 국적 외 지원자만 해당

1. 해외학교 학력검증 확인 서류 제출 안내

중국 국적 이외 지원자는 해외 고교 발행 졸업 및 성적(재학)증명 서류에 대해 아래의 두 가지 중 가능한 인증을 받아 서류제출 기간 중 제출해야 합니다.

가. 아포스티유(Apostille) 인증을 받은 학력(졸업/학위 및 성적 증명) 서류
나. 주재국 한국 영사 인증을 받은 학력(졸업/학위 및 성적 증명) 서류

2. 아포스티유(Apostille) 협약 관련 참고사항

가. 아스티유 협약

1) 외국 공문서에 대한 인증의 요구를 폐지하는 협약(Convention Abolishing the Requirement of Legalization for Foreign Public Document, '07.7.14.부 우리나라에 발효)
2) 협약 가입국 간 공문서의 원활한 상호 인증을 위하여 외국 공관의 영사확인 절차를 폐지하고 공문서 발행국가가 이를 확인함
3) 아포스티유 확인이 된 협약가입국의 문서는 재외공관 영사확인과 동일한 효력
4) 사증발급인정서 발급 등 신청 시 첨부서류 중 영사확인을 요건으로 하는 제출서류는 기존 영사확인(비체약국) 또는 아포스티유 확인을 거친 문서도 인정(출입국심사과–8354, '07.8.13)

나. 헤이그국제사법회의(Hague Conference on Private International Law) 홈페이지(www.hcch.net)의 Apostille Section에서 국가별 관련기관 정보 등의 최신자료 조회 가능

3. 아포스티유(Apostille) 발급절차

가. 공문서 (국 · 공립학교 등)

해당국가 공문서 발급 → Apostille 발급기관 방문 → Apostille 발급 신청 → Apostille 발급기관 심사 → Apostille 발급

나. 사문서* (사립학교 등)

해당국가 사문서 발급 → 해당국 공증사무소 공증* → Apostille 발급기관 방문 → Apostille 발급신청 → Apostille 발급기관 심사 → Apostille 발급

*사문서의 경우 해당 국가 공증인법 및 변호사법에 따라 차이가 있을 수 있으나 통상 해당국가에서 공증을 받은 후 제출하면 아포스티유 확인 가능

4. 아포스티유(Apostille) 가입국 현황 (2018.3.30기준)

지역	가입국
아시아, 대양주	호주, 중국 일부(마카오, 홍콩), 일본, 한국, 뉴질랜드, 브루나이, 몽골, 쿡제도, 피지, 인도, 마샬군도, 모리셔스, 바누아투, 사모아, 통가, 니우에, 타지키스탄
유럽	알바니아, 오스트리아, 벨라루스, 벨기에, 보스니아헤르체코비나, 불가리아, 크로아티아, 키프로스, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 조지아, 독일, 몰타, 그리스, 헝가리, 아이슬란드, 아일랜드, 이탈리아, 라트비아, 리투아니아, 룩셈부르크, 모나코, 몬테네그로, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 러시아, 루마니아, 세르비아, 슬로바키아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 터키, 키르키즈스탄, 마케도니아, 우크라이나, 영국, 안도라, 아르메니아, 아제르바이잔, 몰도바, 리히텐슈타인, 산마리노, 카자흐스탄, 우즈베키스탄, 코소보
북미	미국
중남미	아르헨티나, 멕시코, 파나마, 수리남, 베네수엘라, 앤티가바부다, 바하마, 바베이도스, 벨리즈, 콜롬비아, 도미니카연방, 도미니카공화국, 에콰도르, 엘살바도르, 그라나다, 온두라스, 세인트빈센트, 페루, 트리니다드토바고, 세인트루시아, 세인트키츠네비스, 코스타리카, 우루과이, 니카라과, 파라과이, 브라질, 칠레, 과테말라
아프리카	남아프리카공화국, 보츠와나, 브룬디, 레소토, 라이베리아, 나미비아, 상투메프린시페, 스와질랜드, 말라위, 카보베르데, 세이셸, 튀니지
중동	오만, 이스라엘, 바레인, 모로코

8. 유의 사항

가. 원서접수는 인터넷 접수로 진행하며, 제출서류는 원서접수 마감일까지 우편 또는 방문 제출해야 함
나. 학교에 기 제출한 서류는 반환되지 않으므로 추후 비자신청을 위한 여분의 서류를 추가적으로 준비하기를 권장함
다. 항공운항학과 지원자는 반드시 항공종사자 1종 신체검사 증명서를 제출하여야 함
라. 제2외국어로 되어 있는 모든 서류는 반드시 한국어 또는 영어로 번역공증하여 제출하여야 함
마. 제출서류 심사 후 필요한 경우 보완서류를 추가로 요구할 수 있음
바. 출신 외국학교 발급부서의 영문주소, 국제전화번호, 팩스번호 등의 연락처가 반드시 기재되어야 함
사. 제출서류상의 이름이 각각 다른 경우에는 동일인임을 증명하는 해당국 법원의 동일인 증명서를 첨부하여야 함
아. 졸업예정자인 경우 합격 후 추가로 졸업증명서를 제출하여야 함
자. 제출서류 기재사항이 허위로 판명되거나 기타 부정한 방법으로 합격 또는 입학한 사실이 발견될 경우에는 입학한 후라도 합격 또는 입학을 취소함
차. 이 모집요강에 명시되지 않은 사항은 본 대학교 입학공정관리위원회 심의에 따르며 입학 후 제반사항은 본 대학교 학칙에 따름

9. 표준입학허가서 발급 및 비자 신청

가. 표준입학허가서(CoA)
1) 발급대상: 합격자 전원에게 등록 완료 후 발급 (단, 유학활동 가능 비자를 소지하고 있는 자 제외)
2) 발급기간: 2019년 8월 중 / 2020년 2월 중 (추후 공지함 / 문의: 국제교류팀)

나. 유학비자(D-2) 신청 또는 체류자격 변경(D4→D2) 신청: 본인이 직접 진행함

10. 장학 안내

구분	선발기준	장학금	비고
입학 장학금	한국어 어학능력 우수자(TOPIK 4급 이상)	수업료의 30%, 50%, 100%	순수외국인장학추천위원회의 장학금 지급 심의 결과에 따라 장학금을 지급함
	KAU 한국어교육원 출신자 장학 (2개학기 이상 등록)	수업료의 30%~50%	
	특별장학(출신국가 및 발전가능성 심의)	수업료의 최대 50%	
재학생 장학금	성적우수장학금	수업료의 20%, 30%, 50%, 60%, 100%	매 정규 직전 학기 12학점 이상 수강자에 한함
	토픽 향상자	40만원~60만원	입학 후 취득한 토픽성적(4급 이상)에 따라 지급
	기타장학	봉사장학, 근로장학 한국어교육지원	각 단과대 및 행정부서에서 지급

※ 신입생 및 편입생의 입학장학금은 별도 신청 없이 자동으로 선발되며, 합격자 발표 후 장학금 수혜자에게 개별 안내함 (중복 수혜 대상 시 장학금액이 큰 장학으로 지급 됨)

11. 등록금 안내 (2019학년도기준)

단과대학	학부(과)	수업료(KRW)/학기
공과대학	항공우주 및 기계공학부	4,508,000
	항공전자정보공학부	4,508,000
	소프트웨어학과	4,508,000
	항공재료공학과	4,508,000
항공경영대학	항공교통물류학부	4,086,000
	항공운항학과	4,508,000
	경영학부	3,477,000
자유전공학부	자유전공학부	4,086,000

※ 입학금 602,000원 별도 / 교육부가 선발하는 "정부초청 외국인 장학생"은 입학금 면제
※ 위 등록금은 한 학기(6개월) 등록금이며, 학기별로 변동될 수 있음

12. 어학연수 안내

가. 한국어 구사능력이 미달 시에는 일정기간 본교 한국어교육원에서 어학연수를 하여야 합니다.
나. 한국어교육원 연수비(2020년 기준)
1) 수업시간 : 180시간(3개월 단위, 주 5일 수업)
2) 수 업 료 : 1,300,000원
※ 교재비 별도, 접수비 50,000원 별도이며, 환불 불가
※ 한국어교육원 : 02-300-0358
※ 한국어교육원 / korean@kau.ac.kr

13. 기숙사(생활관), 건강보험, 학사일정 안내

가. 기숙사(생활관)
1) 신청방법 : 순수 외국인 특별전형 원서 접수 시 "신청"에 클릭
재학생의 경우 기숙사 신청 기간에 본인이 직접 신청해야 하며 직전학기 성적 등을 바탕으로 결정 됨
2) 비용 : 약 85만원(16주, 4인실 기준, 식대 별도)
3) 연락처: 02-300-0435 / https://www.kau.ac.kr/sub/dormitory
나. 건강보험 : 국민건강보험 또는 외국인유학생 실손보험 필수 가입(문의: 국제교류팀)
다. 학사일정
1) 봄학기 : 3월 초 ~ 6중순 / 가을학기 9월 초 ~ 12월 중순
2) 하계방학 : 6월 중순 ~ 8월 말 / 동계방학: 12월 중순 ~ 다음해 2월 말

14. 문의처: 국제교류팀

가. 주요업무 : 순수외국인 입학 전형 / 외국인 학생 지원 및 관리 전반
나. 연락처 : (02) 300 - 0357~0358 / Email: intl-admission@kau.ac.kr / FAX : (02) 300-0486
다. 홈페이지 : http://ibhak.kau.ac.kr (Int'l Students 클릭)
라. 주소 : 경기도 고양시 덕양구 항공대학로 76 한국항공대학교 항공우주센터 203호 국제교류팀 (우 10540)

KAU
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

입학지원서
Application for Admission

사진
photo
3×4㎝

Ⅰ.인적사항(Personal Information)

1. 이름(Name) |
2. 출생국(Country of birth) |
3. 국적(Citizenship) |
4. 성별(Sex) | ☐ 남(Male) ☐ 여(Female)
5. 생년월일(Date of Birth) | ____/____/____
   월(Month) 일(Day) 년(Year)
6. 주소(Mailing Address) |
   한글주소 |
   영문주소 |
7. 연락처
   전화(Tel) |
   Fax |
   E-mai주소(E-mail Address) |

7. 여권번호(Passport No.) |
8. 비상연락처(Guardians) |
   국내(in Korea) |
   이름(Name) |
   전화번호(Tel) |
   관계(Relationship) |
   본국(home Country) |
   이름(Name) |
   전화번호(Tel) |
   관계(Relationship) |

Ⅱ. 학력 : 고등학교부터 기록(Educational Background : Since High school)

기간 | Dates | from to |	학교명 | Institutions |	전공 | Major |	학위 | Degree or Diploma |

Ⅲ. 수학계획(Study Plan)

1. 입학을 희망하는 연도를 쓰고 해당 학기에 ∨표할 것 (Indicate the year and semester you wish to enter)
   연도(Year) | ☐ 1학년(Freshman) ☐ 3학년(Junior)
2. 전공(Major Sought) |

Ⅳ. 본교 기숙사 신청 여부(☐ 신청 ☐ 미신청)

Ⅴ. 귀하의 유학경비를 부담할 개인이나 기관명을 쓰시오.

(Indicate the person(including yourself) or organization that will be responsible for your tuition fee and living expenses)

1. 개인 또는 기관명(Name) |
2. 직업 : 개인인 경우(Occupation) |
3. 관계(Relationship) |
4. 전화번호(Phone No.) |
5. 주소(Address) |

* 본인은 상기 지원자의 유학기간중 일체의 경비부담을 보증합니다.
I guarantee that I will be responsible for the above-named applicant's tuition fee and living expenses for the duration of the whole program.

이름(Name) | 서명(Signature) |
연월일(Darte) | ____/____/____
월(Month) 일(Day) 연도(Year)

한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

KAU
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

학력조회동의서
LETTER OF CONSENT

지원자 정보 | Applicant Information

성 명 | Name of Applicant | 한글/영문 | (Korean/English)

수험번호 | Applicant's Slate Number

지원전형 | Support type ☐ 신입학 | New entrance ☐ 편입학 | Transfer

지원학과 | Department

출신학교 정보 | Educational Background : Since High school

학 교 명 | Name of Institution Graduated

학교주소 | Address of Institution Graduated

최종학력 | highest level of education ☐ 고등학교 | Graduation of High School ☐ 학부 | Bachelor's Degree

이수전공 | Major

졸업(예정)일자 | Date of (Expected) Graduation

재학기간 및 등록학기 | Period of Attendance 재학기간 : 년 월 ~ 년 월, 총 ( )학기 이수
(Year/MM) ~ (Year/MM), Total ( ) semesters completed

홈페이지 주소 | Website of Institution Graduated

학력조회 요청 학교 정보 | Institution Information to Request RELEASE OF ACADEMIC INFORMATION

학력조회 담당부서 | Office in Charge

학력조회 담당자 성명 | Name of Staff in Charge

담당자 연락처/팩스번호 | Phone/Fax No. of Staff in Charge

담당자 E-mail | E-mail of Staff in Charge

20 년 월 일
(Year/MM/DD)

지원자 | Applicant _____ 확인 | Signature

한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

KAU
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

자 기 소 개 서

항 목 | Items	내 용 | Contents
성장과정 가정교육,성격,취미 등 Autobiography family upbringing, personality, hobby, etc	
지원동기 Application motives	
학업계획서 Study plan	
기타 특기사항 (어학 능력 등) Others	

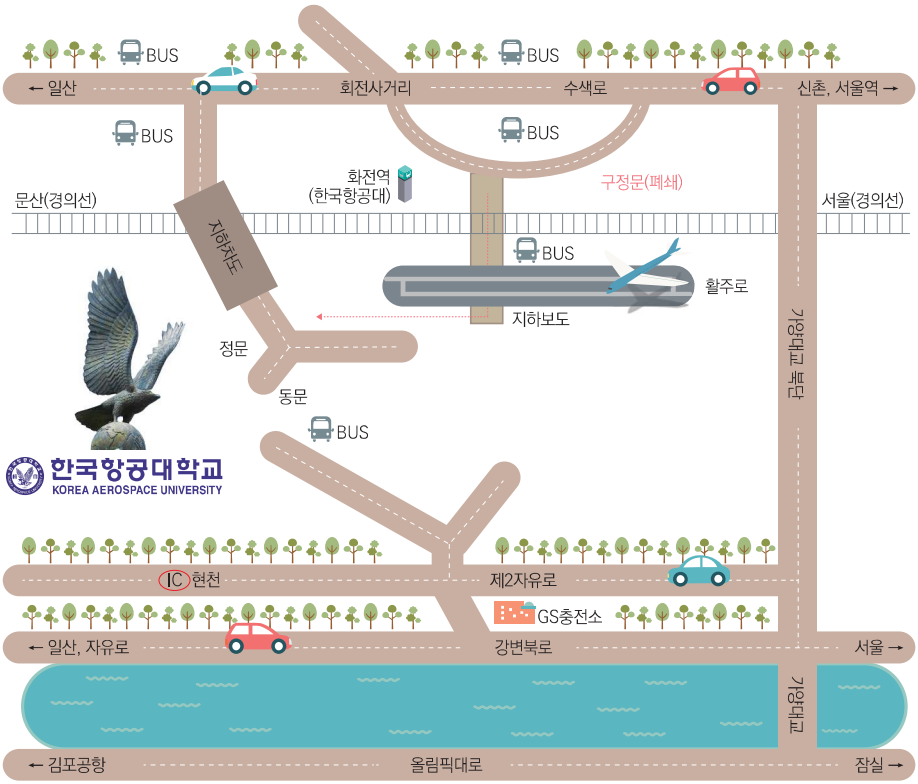
한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

MEMO

세상에서 가장 넓은 캠퍼스를 가진 국내 유일의 **항공우주특성화** 대학

한국항공대학교로 입성하십시오.

LOCATION



한국항공대학교는 서울시청, 서울역, 신촌전철역에서 30분 거리, 김포공항에서 20분거리, 인천국제공항에서 40분거리에 있습니다.

대중교통 안내

지하철 및 전철

경의중앙선 : 화전(한국항공대)역에서 하차

1호선 : 서울역 또는 용산역에서 경의중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차
(서울역에서 18분, 용산역에서 21분 소요)

2호선 : 홍대입구역에서 경의중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차
(홍대입구에서 11분 소요)

6호선 : 디지털미디어시티역 또는 공덕역에서 경의중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차
(디지털미디어시티역에서 6분, 공덕역에서 16분 소요)

BUS

광역버스 R_ 1900

간선버스 B_ 700, 707, 770, 771, 800

지선버스 G_ 66, 72, 73, 7726, 7727, 7728

승용차 이용 안내

· 강변북로 이용 — 가양대교 북단 → 수색방향으로 직진 후 수색교 끝 SK주유소를 보면서 좌회전 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전

· 올림픽대로 이용 — 가양대교 건너서 위와 같이 운행

· 수색로 이용 — 연세대학교 → 수색로 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전

· 제2자유로 이용 — 파주교하운정신도시 → 현천IC출구 → 한국항공대학교(동문)

2020

KAU

KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

- 본교 신입생은 누구나 연계과정을 통해 조종사가 될 수 있습니다.
- Every freshman in Korea Aerospace University can be a pilot through Association Courses.
- 本校学生 都可以通过十办会过程而成为一名飞行员。

한국항공대학교
KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

㉾ 10540 경기도 고양시 덕양구 항공대학로 76 한국항공대학교 항공우주센터 국제교류원
International Affairs Office, Korea Aerospace University
76, Hanggongdaehak-ro, Deogyang-gu, Goyang-si, Gyeonggi-do, 10540, Republic of Korea
(邮编 10540) 韩国京畿道高阳市德阳区航空大学路76 韩国航空大学 国际交流中心

www.kau.ac.kr

※ 본 모집요강은 한국어로 제작되어 영문 및 중문으로 번역되었습니다. 해당 입학요강과 관련하여 의미상 분쟁이 발생할 경우 한국어가 가장 우선시 됩니다.